ภาคผนวกที่ 16

Suphanburi asset Emergency Flow Chart

Suphanburi asset Emergency Flow Chart

การรายงานอุบัติเหตุเบื้องต้นในพื้นที่ของ ปตท.สผ .อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โครงการสุพรรณบุรี

Approve By :
Position : Supervisor,Operation
Date : 18 Mar 2022

Emergency event
เกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน

Observer evaluation for response
ผู้พบเห็นประเมินสถานการณ์

Can be response
สามารถเข้าระงับเหตุได้

Not successfully
ไม่สำเร็จ

Can't be response
ไม่สามารถเข้าระงับเหตุได้

Inform / แจ้ง

Notify to OPR on-duty via telephone or radio
แจ้งเจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิตผ่านโทรศัพท์หรือวิทยุ

Inform / แจ้ง

OPR on-duty inform to Supervisor or Duty Roster
เจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิตแจ้งหัวหน้างานฝ่ายผลิตหรือเจ้าหน้าที่รักษาการแทน

Inform / แจ้ง

Supervisor or Duty roster inform to VP or Person authorized for acknowledge
หัวหน้างานฝ่ายผลิตหรือเจ้าหน้าที่รักษาการแทน แจ้งผู้จัดการอาวุโส สังกัดโครงการผลิตบนฝั่ง - ประเทศไทย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อรับทราบสถานการณ์

Inform / แจ้ง

VP or Person authorized acknowledged and command to incident investigation
ผู้จัดการอาวุโส สังกัดโครงการผลิตบนฝั่ง - ประเทศไทย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย รับทราบและสั่งการ

Inform / แจ้ง

Notify to OPR on-duty via telephone or radio
แจ้งเจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิตผ่านโทรศัพท์หรือวิทยุ

Inform / แจ้ง

OPR on-duty inform to Supervisor or Duty roster
เจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิตแจ้งหัวหน้างานฝ่ายผลิตหรือเจ้าหน้าที่รักษาการแทน

Inform / แจ้ง

Supervisor or Duty roster inform to VP or Person authorized for evaluation situation and command
หัวหน้างานฝ่ายผลิตหรือเจ้าหน้าที่รักษาการแทน แจ้งผู้จัดการอาวุโส สังกัดโครงการผลิตบนฝั่ง - ประเทศไทย หรือเจ้าหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย เพื่อประเมินสถานการณ์และสั่งการ

Severity evaluation
Tier 1, 2 or 3

Command
Tier 1

Command
Tier 2, 3

On Scene Commander (OSC)
บัญชาการเหตุการณ์ สั่งการทีมฉุกเฉิน

Mutual Aid
(Coordinate external agencies)
ติดต่อประสานงานหน่วยงานภายนอก
(รถดับเพลิง, รถพยาบาล, ตำรวจ)

Event Logger
(Event logging and reporting to OSC)
บันทึกเหตุการณ์และรายงานสถานการณ์

Maintenance
(Control the electrical and mechanical system)ควบคุมระบบไฟฟ้าและเครื่องจักร

Logistics
(Facilitate transportation and third party control) อำนวยความสะดวกเกี่ยวกับการขนส่ง ควบคุมบุคคลเข้า-ออก

Medical
(First aid to injury)
ปฐมพยาบาลเบื้องต้นให้กับผู้ได้รับบาดเจ็บ

Support
(Support and services)
สนับสนุนอาหาร เครื่องดื่ม อุปกรณ์

Intervention Team
ทีมระงับเหตุ

T1 | T2 | T3

Information must notify/ข้อมูลการแจ้ง

1. Locale /สถานที่
2. The name and condition of the injured and need your help/ ชื่อและรายละเอียดการเจ็บป่วย ที่ต้องการความช่วยเหลือ
3. The emergency event detail /รายละเอียดเหตุการณ์
4. The persons are related detail/รายละเอียดบุคคลที่เกี่ยวข้อง
5. The reporter name and phone number/ชื่อผู้รายงานและหมายเลขโทรศัพท์

Phone number/เบอร์โทรศัพท์

1. Operator on-duty at UT1-7 /เจ้าหน้าที่ฝ่ายผลิต แหล่งอู่ทอง 1-7 : 081-931-3804
2. Supervisor/หัวหน้างานฝ่ายผลิต : Chanyuth N. 061-397-9090
   : Kasem S. 094-252-2166
3. Telephone government agencies as per attachment/เบอร์ติดต่อหน่วยงานราชการตามเอกสารแนบ

Rev.1 ,Mar 2022

ภาคผนวกที่ 17
เอกสารแสดงเบอร์ติดต่อสถานพยาบาล
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อหน่วยงานราชการ					
No.	ชื่อสำนักงาน	ตำแหน่ง/ฝ่าย	เบอร์ติดต่อสำนักงาน	รายชื่อ	เบอร์มือถือ
1	กฟภ.อำเภอ กำแพงแสน	เบอร์กลาง/ห้องเวรแก้ไฟ			
2	กฟภ.อำเภอกำแพงแสน	ห้องผู้จัดการ			
3	กฟภ.อำเภอกำแพงแสน	ห้องการเงินและบัญชี			
4	กฟภ.อำเภอกำแพงแสน	แผนกบริการ			
5	กฟภ.อำเภอกำแพงแสน	เบอร์แฟกซ์			
6	สถานีดับเพลิงกำแพงแสน	เบอร์กลาง			
7	กฟภ.อำเภออู่ทอง	แจ้งไฟฟ้าขัดข้อง			
8	กฟภ.อำเภออู่ทอง	ผู้จัดการ กฟภ.อ.อู่ทอง			
9	กฟภ.อำเภออู่ทอง	เบอร์กลาง/หัวหน้าแผนกบริการผู้ใช้ไฟ			
10	กฟภ.อำเภออู่ทอง	แผนกธุรการ(เบอร์กลาง)			
11	กฟภ.อำเภออู่ทอง	แผนกบัญชีและการเงิน(เบอร์กลาง)			
12	กฟภ.ตำบลสวนแตง	เบอร์กลาง			
13	กฟภ.ตำบลสวนแตง	หัวหน้า กฟภ.ต.สวนแตง			
14	กฟภ.ตำบลสวนแตง	เบอร์แฟกซ์			
15	กฟภ.ตำบลมะขามล้ม	Hotline 1129			
16	กฟภ.อำเภอบางปลาม้า	เบอร์กลาง			
17	สถานีดับเพลิงสวนแตง	เบอร์กลาง			
18	สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี	ผกก.สภ.เมืองสุพรรณบุรี			
19	สถานีตำรวจภูธรอู่ทอง	ผกก.สภ.อู่ทอง			
20	สภ. สระแก้ว	เบอร์กลาง			
21	สภ. บางปลาม้า	เบอร์กลาง			
22	สถานีตำรวจภูธรบางปลาม้า	เบอร์กลาง			
23	สถานีตำรวจชุมชน อู่ทอง	เบอร์กลาง			
24	สถานีตำรวจชุมชน สังฆจายเถร	คุณอภิชัย			
25	ศูนย์บริการประชาชน ต.บางกุ้ง	เบอร์กลาง			
26	ศูนย์บริการประชาชน ต.ดอนโพธิ์ทอง	คุณประเสริฐ รัตนจันทร์			
27	ศูนย์บริการประชาชน ต.วังน้ำเย็น	คุณนิสสรณ์ สายนุช			
28	ผู้ใหญ่บ้านหมู่ 8 ต.ศาลาขาว				
29	องค์การบริหารส่วน ต.ทุ่งลูกนก	เบอร์กลาง			
30	เทศบาล ต.กำแพงแสน	หัวหน้า ป้องกันและบรรเทาสารธารณภัย			
31	องค์การบริหารส่วน ต.กำแพงแสน	เบอร์กลาง			
32	เทศบาล ต.เจดีย์	สำนักปลัด			
33		คุณมอส (นายก)			
34	องค์การบริหารส่วน ต.สวนแตง	เบอร์กลาง			
35	เทศบาลสวนแตง	คุณวสันต์			
36	เทศบาล ต.บางกุ้ง	ห้องป้องกันภัย			
37	เทศบาล ต.ท่าเสด็จ	สำนักงาน			
38	องค์การบริหารส่วน ต.ศาลาขาว	นายยก อบต.ศาลาขาว			
39	องค์การบริหารส่วน ต.วังน้ำเย็น	เบอร์กลาง			
41	องค์การบริหารส่วน ต.ดอนโพธิ์ทอง	เบอร์กลาง			
42	ศูนย์กู้ภัยเณรแก้ว	เบอร์กลาง			
43	ศูนย์กู้ภัยร่วมใจสวนแตง	เบอร์กลาง			
44	กสท.สุพรรณบุรี				
45	กสท.สุพรรณบุรี				
46	กสท.สุพรรณบุรี				
47	พลังงานจังหวัดสุพรรณบุรี	เบอร์กลาง			
48	หน้าห้องนายอำเภอเมืองสุพรรณบุรี				
49	สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจ.สุพรรณบุรี				

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อโรงพยาบาล			
No.	ชื่อโรงพยาบาล	รายชื่อ	เบอร์ติดต่อสำนักงาน
1	คลีนิก กำแพงแสน	เบอร์กลาง	
2	รพ.จันทรุเบกษา	เบอร์กลาง	
3	รพ.ธนบุรีอู่ทอง	เบอร์กลาง	
		แจ้งอุบัติเหตุ กด 1	
		คุณ เสาวพา	
4	รพ.กำแพงแสน	เบอร์กลาง 1669	
		แจ้งอุบัติเหตุ กด 114	
5	รพ.บางปลาม้า	เบอร์กลาง	
6	รพ.สต.สังฆจายเถร	เบอร์กลาง	
7	รพ.สต.ดอนโพธิ์ทอง	เบอร์กลาง	
8	รพ.สต.วังน้ำเย็น	เบอร์กลาง	
		คุณ นรินทร์	
9	รพ.เจ้าพระยายมราช	เบอร์กลาง	

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อพนักงานบริษัท SBP (Helper wellsite KS)			
No.	รายชื่อ	เบอร์ติดต่อสำนักงาน	เบอร์ติดต่อ
1	คุณ ณรงค์ สังข์ทุ่งขวาง		
2	คุณ หัสดง บุญเทียน		
3	คุณ บุญยืน นักวิฟา		

เบอร์โทรศัพท์ติดต่อพนักงานบริษัท BRK INTERTRANSPORT			
No.	รายชื่อ	ตำแหน่ง	เบอร์ติดต่อ
1	คุณ เกษ อินเลี้ยง	ผู้จัดการ	
2	คุณ อิสราภรณ์ ภาวิไล	Safety	
3	คุณ สุวรรณภา โคกบุญชู	ธุรการขนส่ง	

Rev.07 September 2022

ภาคผนวกที่ 18

Chemical Spill Plan for Suphanburi Asset Procedure

PTTEP

PTT Exploration and Production Public Company Limited

CHEMICAL SPILL RESPONSE PLAN FOR SUPHANBURI ASSET PROCEDURE

Document Code: 13250-PDR-SSHE-501/03-R02

November 2018

Approval Register	
Document Subject	CHEMICAL SPILL RESPONSE PLAN FOR SUPHANBURI ASSET PROCEDURE
Document Code	13250-PDR-SSHE-501/03-R02
Document Owner	[redacted]
	[redacted]
Prepared by	[redacted]

Document Custodian			
Name	**Title**	**Signature**	**Date**
Kiattikul Roumsuk	Supervisor, Operations	[redacted]	21-11-18
Nopphorn Plodchinda	Supervisor, Operations	[redacted]	21-11-18

Technical Review			
Name	**Title**	**Signature**	**Date**
Ubol Jaingarm	Senior Technician, Maintenance	[redacted]	21-11-18
Sahas Yodkaew	Skilled Operator, Production	[redacted]	21/11/18
Sutthiluk Phaisun	Technician, SSHE	[redacted]	21/11/18

Approval			
Name		Signature	Date
Document Owner	Kiattikul Roumsuk (Supervisor, Operations)		21/11/18
	Nopphorn Plodchinda (Supervisor, Operations)		21-11-18
Document Authority	Tawee Limsoontorn (VP.,Sinphuhorm & Suphan Prod Oper Dept.)		04 12 18

THIS DOCUMENT WILL BE REVIEWED EVERY **5 YEARS** FROM DATE OF APPROVAL OR REVISED EARLIER IF NECESSARY.

Revision History			
Rev.	Description of Revision	Authorized by	Date
0	New Insure	DSS	July 2014
1	Extended the scope of document to cover all chemical in Suphanburi Asset	PSR/F	Sep 2015
2	Changes from previous version are as follows: - Added block area and communication hazardous area - Update to new template - APPENDIX 1: LIST OF CHEMICAL SPILL KIT. - APPENDIX 2: DISTANCE HAZARDOUS AREA BLOCKED.	PSR/F	Oct 2018

TABLE OF CONTENTS

1. PURPOSE 1
2. SCOPE 1
3. REFERENCES 1
4. DEFINITIONS 2
5. ROLES AND RESPONSIBILITIES 3
6. DESCRIPTION OF FACILTIES. 4

APPENDIX A: COMPLEMENTARY PERMIT FOR A CONFINED SPACE 12

APPENDIX B: GUIDANCE FOR WORK LOAD AND REST TIME 13

1. PURPOSE

To provide spill response protocol and communication for Suphanburi asset to manage spill risks arising from their operations that have the potential to impact the environment.

2. SCOPE

This plan covers all spills during operations and transportation of Suphanburi Asset. Spill encompass petroleum hydrocarbons which are identified either as products from PTTEP or liquid hydrocarbon used as fuel. In addition, other petroleum hydrocarbon materials/chemicals shall comply with the requirements of this document as well.

3. REFERENCES

3.1 PTTEP SSHE CONTROLLING DOCUMENTS

Document Number	Document Title
SSHE-13250-PDR-500	- SUPHANBURI ASSET EMERGENCY AND CRISIS MANAGEMENT
	- APPENDIX Suphanburi Emergency Responses Plan
12002-PDR-SSHE-503-005-R01	- Corporate Spill Contingency Plan, Dec 2016
SSHE-106-GDL-431	- Loss of Primary Containment (LOPC) Reporting and Reduction Guideline
02-22-2018	- สารเคมีอันตรายในสถานประกอบการณ์ (สอ.1)

3.2 OTHER REFERENCE DOCUMENTS

Document Number	Document Title
-	คู่มือการระงับอุบัติภัยเบื้องต้นเจากวัตถุอันตราย 2012 กรมควบคุมมลพิษ

4. DEFINITIONS

4.1 GENERAL DEFINITIONS

Terminology	Description
Corporate	Refers to the PTTEP business groups hierarchically above asset level, and located in the PTTEP headquarters, Bangkok.
Function Group	Refers to a corporate level business group. These may have associated divisions, departments, or operational assets within their hierarchy.
Division	A business group may have one or more distinct groups within its hierarchy. These are referred to as divisions.
Asset	Refers to an operational asset, site, or location within a respective business group.
Department	A subgroup within a business group, division or asset.
Chemical	Include all chemicals Using at Suphanburi asset.

4.2 ORGANISATION AND DEPARTMENTS

Terminology	Description
Corporate	Refers to the PTTEP business groups hierarchically above asset level, and located in the PTTEP headquarters, Bangkok.
Function Group	Refers to a corporate level business group. These may have associated divisions, departments, or operational assets within their hierarchy.
Division	A business group may have one or more distinct groups within its hierarchy. These are referred to as divisions.
Asset	Refers to an operational asset, site, or location within a respective business group.
Department	A subgroup within a business group, division or asset.

4.3 LANGUAGE

May	Indicates a possible course of action
Should	Indicates a preferred course of action
Shall	Indicates a course of action with a mandatory status

4.4 COMMON ACRONYMS

bbl.	Barrel
ERT	Emergency Response Team
CMT	Crisis Management Team

5. ROLES AND RESPONSIBILITIES

5.1 OWNERSHIP OF THE DOCUMENTS

The owner of this document is VP.,Sinphuhorm & Suphan Prod Oper Dept. with responsibilities for:

- Issuing this document and its revisions
- Ensuring effective implementation of document

5.2 CUSTODIAN OF THE DOCUMENT

The custodian of this document is Suphanburi asset, Supervisor operations with responsibilities for:

- Identifying deficiencies or potential improvements
- Initiating periodic revision
- Maintaining revision history and document status register

5.3 KEY PERSONNEL ROLES AND RESPONSIBILITIES

To ensure the work are occurred in chemical spill response is effective and safe all individuals involved must clearly understand and take an active role in requirement with specific responsibilities as follows:

VP.,Sinphuhorm & Suphan Prod Oper Dept.: responsible for ensuring that oil spills are prevented by good engineering and procedural controls, and that staff are competent and have been trained. He is also responsible for pre-planning contingency arrangement (both human and material resources and procedures) should oil be spilled. Three areas must be considered:

- Suphanburi asset's own arrangements
- Transportation contractor's arrangements
- Co-operation with Local Authority Emergency Department

Operation Supervisor: responsible for ensuring operation procedures and plant integrity are maintained to prevent loss of containment. Responsible, also, for training and supervising operators and contractors to both operate and maintain the plant effectively and to deal with emergency incidents such as chemical spill response. Operators must be trained in the emergency plan so they recognize when outside notification and assistance is required. He is also responsible for the maintenance of stock of Pollution Control Equipment as defined in this plan and perform exercise as Suphanburi Emergency Responses Plan.

SSHE: Responsible for monitoring that the requirements of Plan are met in practice a formal annual audit and in ad hoc spot checks.

6. DESCRIPTION OF FACILTIES.

Suphanburi Asset consists of 3 concession areas, where petroleum is produced from 9 well sites as per details below.

1. PTTEP1 area has 4 production well sites, consists of well site UT1-3, well site UT1-7, well site SKJ and well site KS1
2. L53/43 area has 2 production well sites, consists of well site BKM-A and well site BDN-C
3. L54/43 area has 3 production well sites, consists of well site NPI-A, NPI-B and NPI-C

Petroleum in the well will be pumped out by beam pump and put in the tanks for water separation and storage before transport petroleum to refinery in BKK by road tankers. Produced water will be injected back into formation. There are 5 water injection wells in 3 well sites. Well site UT1-7, UT1-3 and KS1 got 3, 1, 1 water injection wells respectively

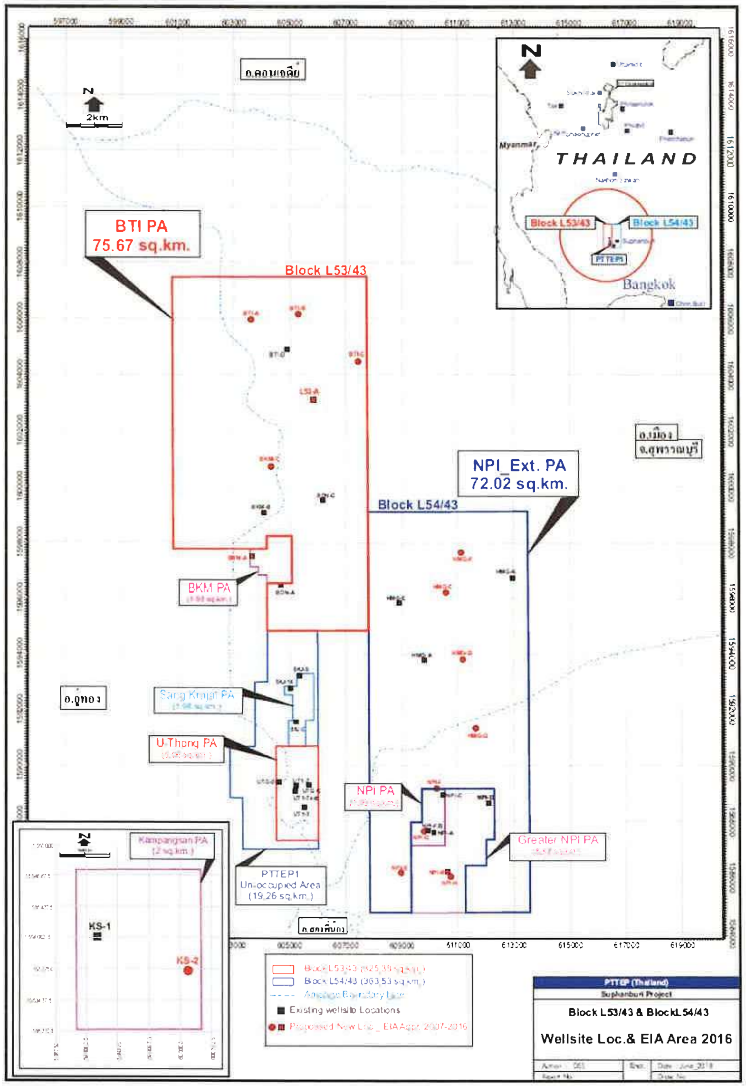


Figure 6: Site location in Suphanburi asset

6.1 THE RISK

6.1.1 PRODUCTION SITES

There is negligible risk of blow-out and uncontrollable continuous flow to ground because of low reservoir pressure. The maximum chemical spill potential is therefore the unlikely loss of containment of the plant inventory, coupled with the failure of instrumentation and procedures to stop the flow of oil should:

- Equipment (e.g. a flange) fails
- High level shut-down fail to stop production

Because sites are continuously production, the risk of a continuous flow of oil to ground is minor. Spills during the transfer of oil to road tankers and transfer chemical in site will occur. The frequency and size of spill will be controlled by the enforcement of good operating procedures and close supervision during the loading process. Spills are likely to be small.

6.1.2 TRANSPORTATION

The risk of chemical spill response during transportation in 200 bbl. per trip to Bangcak Refinery. Road tanker is limited to any that are the result of road traffic accidents. The unlikely but maximum spill will be 200 bbl. of hot (60o C) oil. However if an accident and spill occurs it could be in a highly sensitive area, with potential impact on the environment and local community.

6.2 CATEGORIES OF SPILL

- Category 1: Those that can be contained within the Site and cleaned up without resource to External agencies. Spills of: <10 Barrels of Chemical spill
- Category 2: Those that cannot totally contained within the Site and will require the assistance of External Agencies. Spill of:>10 Barrels of Chemical spill
- Category 3: chemical spill during transportation of the Oil between the Sites and Bangcak Refinery (will always require the support of External Agencies)

6.3 SPILL RESPONSE PROCESS

The first priority in chemical spill response is to deal with any Safety Hazards. Because of the spill substance can be fired and affected to persons and environment. Thus, the first response should ensure that source of ignition are removed from (or not allowed access to) the area of the spill and persons must be prevented from making contact with the chemical.

The basic methods of response as below:

I. Safety (Safety of People/Threat of Fire)
II. Shut off source of Spill

III. Prevent the spill entering drains and water sources
IV. Contain the spill in a small an area as possible
V. Use spill kit at site (detail equipment as appendix1.) (<1 bbl. spill) or vacuum pump to recover
VI. Remove all contaminated soil or other permeable foundation to a safe and environmentally acceptable disposal (Well-site pits and temporary pits must be plastic lined before dumping contaminated soil into them.)
VII. Block area and communication hazardous area by traffic control detail distance follow appendix 2.

Figure 6.3: Sign blocked area

Note: If chemical enters to drains or water sources, evert attempt must be made to prevent it from flowing into sensitive environmental areas by the use of bunds, booms, etc.

6.3.1 Category 1

Likely to be all site spills of up to 10 bbl. and all larger spills that are contained in primary containment, well head cellars etc.

Chemical spill <1 bbl.:

1. Site operation/Guard or worker informs Operation Supervisor
2. Operator follow above basic methods of response
3. Using chemical spills kit equipment which is available at well site detail as APPENDIX 1 and disposal follow Waste Management Plan in PTTEP1 document database

Chemical spill Up to 10 bbl.:

1. As basic methods of response for<1 bbl.
2. Operation informs Operation Supervisor and attends site of spill

3. Operation Supervisor decides of External Resources are needed (e.g. mechanical digger)

Chemical spill contained in Bund/Cellar

1. As' up to 10 bbl. spill.
2. Obtain vacuum pump to pump oil back into tank (or road tanker) as soon as possible before chemical becomes too viscous or vapor to pump.

6.3.2 Category 2

Chemical spill >10 bbl. Spill on open ground Uncontrollable. Requires External agency support.

Emergency/Crisis notification and team activation follow APPENDIX Suphanburi Emergency Responses Plan detail as below

1. ERT calls Local Fire Brigade to 'Stand-by' in case of fire.
2. ERT calls in external resources as needed to dig bunds etc. to contain spill.
3. CMT in Bangkok monitors Site controls and actions and supports the Production Supervisor. It is probable that the Operation Superintendent will delegate a person to travel to the site of the spill.

6.3.3 Category 2

Transportation spills will be notified to the Transportation Contractor by the Driver or by the Local Authorities.

It will be the responsibility of transportation contractor to have contingency plans and organization to deal with all transportation emergencies including chemical spills. They must also have material resources necessary for dealing with all transportation incidents. Suphanburi asset will audit these plans and organization.

Contractor plans must include the timely notification of an emergency to Suphanburi asset. For a serious incident the Emergency Plan will be activated. It is the responsibility of the Emergency Controller (VP) to monitor and if necessary take control of the incident.

6.4 REPORTING

All spills must be reported to Incident Management System in SSHE Intranet and Report Monthly SSHE KPI & Performance to SSHE Corporate.

All Spills of > 1 barrel must be reported immediately to the VP, who will inform Main Office (See the Emergency and crisis management: SSHE-202-PDR-500)

APPENDIX 1: LIST OF CHEMICAL SPILL KIT.

The list of chemical spills kit equipment which is available at well site as below.

Description	Total
Sorbent	1 Meter
Gloves	10 ea.
Rag	30 ea.
Chemical Protective Clothing (Class C)	5 ea.
Access tape	2 ea.
Sack	10 ea.
Safety vest	1 ea.
Clay	4 ea.

The list of chemical spills kit equipment which is available at road tanker as below.

Description	Total
Fire extinguisher	2 ea.
Sorbent	1 ea.
Rubber hammer	1 ea.
Wedge	1 set
Clay	1 ea.
Sand (5 kg.)	1 ea.

APPENDIX 2: DISTANCE HAZARDOUS AREA BLOCKED

สารเคมีอันตราย (สอ.1) โครงการสุพรรณบุรี	รายชื่อวัตถุอันตราย	การหกรั่วไหล LOPC Tier1,2 (Meter)			กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (Meter)		
		Hot Zone	Warm Zone	Cold zone	Hot Zone	Cold zone	Warm Zone
1. MrMUSCLE Windex (Propylene Glycol N-Butyl Ether)	Isopropyl Alcohol	50	70	90	800	850	900
2.BigC Glass Cleaner	Isopropyl Alcohol	50	70	90	800	850	900
3.Bathroom Cleaner VIXOL White	Hydrochloric Acid	50	70	90	800	850	900
4.BathroomCleaner VIXOL POWER	Hydrochloric Acid	50	70	90	800	850	900
5. Corrosion-inhibitor	- Tall Oil, - Thioglycolic Acid - Benzyl Ammonium Chloride	50	70	90	800	850	900
6. Thinner	Xylene	50	70	90	800	850	900
7.Sodium Hypochlorite	Sodium Hypochlorite	50	70	90	800	850	900
8. Philips Degreaser Cleaner Spray	- Pentane - Methyl - Propane	100	110	120	1,600	1,650	1,700
9. Phase treat	2-Butoxythanol	100	110	120	1,600	1,650	1,700
10. Oxygen	Oxygen liquid	100	110	120	800	850	900
11. API-MODIFIED	- Petroleum oil - Nonhazardous Blend - Metallic Lead - Metallic Zinc - Metallic Copper	50	70	90	800	850	900

สารเคมีอันตราย (สอ.1) โครงการสุพรรณบุรี	รายชื่อวัตถุอันตราย	การหกรั่วไหล LOPC Tier1,2 (Meter)			กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (Meter)		
		Hot Zone	Warm Zone	Cold zone	Hot Zone	Cold zone	Warm Zone
12. LPG	Propane	100	110	120	1,600	1,650	1,700
13. Crude oil	- Hexane - Propane - Butane - Pentane - Benzene - Toluene - Xylene - Hydrogen Sulfide(H2S)	100	110	120	1,600	1,650	1,700
14. Acetylene	Acetylene	100	110	120	1,600	1,650	1,700
15. CHEMets Ampoules	N-propanol	50	70	90	800	850	900
16. Double-Tipped Ampoules for Filming Amines	- Methyl orange - Hydrochloric acid - Sodium acetate, trihydrate - Sodium chloride - Acetic acid glacial	50	70	90	800	850	900
17. Organic Mixture WD-40	- Aliphatic Hydrocarbon - Petroleum Base Oil - Carbon Dioxide - Non-Hazardous ingredients	100	110	120	800	850	900
18. CO CONTACT CLEANER (AEROSOL)	- Hydrocarbons - Carbon dioxide - COZOL 404	100	110	120	1,600	1,650	1,700

สารเคมีอันตราย (สอ.1) โครงการสุพรรณบุรี	รายชื่อวัตถุอันตราย	การหกรั่วไหล LOPC Tier1,2 (Meter)			กรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ (Meter)		
		Hot Zone	Warm Zone	Cold zone	Hot Zone	Cold zone	Warm Zone
19. Methanol	Methyl alcohol	50	70	90	800	850	900
20. OR-10 Oxygen Scavenger	Ammonium bisulfite	100	110	120	1,600	1,650	1,700
21. Valve Lubricant 602	-	50	70	90	800	850	900

ภาคผนวกที่ 19
การจัดการภาวะฉุกเฉิน
กรณีเพลิงไหม้ที่เกิดขึ้นกับรถขนส่ง

วิธีการปฏิบัติงาน

(Work Instruction)

เรื่อง การจัดการภาวะฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้ ที่เกิดกับรถขนส่ง

	ชื่อ -สกุล	ลายมือชื่อ	วันที่	ตำแหน่ง
จัดทำโดย	[redacted]	[redacted]	1 มีนาคม 2563	จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบโดย			1 มีนาคม 2563	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
อนุมัติโดย			1 มีนาคม 2563	ประธานกรรมการ

สำเนาควบคุม

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ชื่อผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
0	01 มกราคม 2557		เอกสารออกใหม่
1	1 มีนาคม 2563		เพิ่มขั้นตอนการแจ้งเหตุฉุกเฉินกรณีเพลิงไหม้

1. วัตถุประสงค์:

1.1 เพื่อเป็นการป้องกันการสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินจากอัคคีภัย

1.2 เพื่อลดอัตราเสี่ยงต่อการเกิดเหตุอัคคีภัย

1.3 เพื่อเป็นวิธีปฏิบัติในการป้องกันและระงับอัคคีภัยที่อาจเกิดขึ้น

2. ขอบเขต:

2.1 การจัดการเพลิงไหม้ขณะเติมน้ำมัน

2.2 การจัดการเพลิงไหม้ที่ตัวรถบรรทุก

2.3 การจัดการเพลิงไหม้ขณะลงน้ำมัน

2.5 การจัดการเพลิงไหม้ที่ยางรถยนต์

3. นิยาม:

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ซึ่งอาจส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยหรือการเสียชีวิต หรือการสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือต่อสาธารณชน หรือเป็นสภาวะที่ยากต่อการควบคุมให้กลับสู่สภาวะปกติในทันทีทันใดในขณะขนส่งน้ำมัน เช่น เกิดไฟไหม้ รถพลิกคว่ำ มีน้ำมันรั่วไหล ฯลฯ

4. ความรับผิดชอบ:

4.1 หัวหน้างาน มีหน้าที่ รับแจ้งเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องรถบรรทุกน้ำมันของบริษัท

4.2 พนักงานขับรถ มีหน้าที่ ระงับเหตุในเบื้องต้น และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อหัวหน้างานหรือทีมฉุกเฉินเพื่อเข้าระงับเหตุ

4.3 ทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ ทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ ออกระงับเหตุการณ์เหตุฉุกเฉินทั้งในเวลาทำงานและนอกเวลาทำงาน

5. วิธีการปฏิบัติ

5.1 ขั้นตอนการเตรียมพร้อม

5.1.1 พนักงานขับรถขนส่งน้ำมัน

5.1.1.1 มีการอบรมเรื่องความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินจากการขนส่ง

5.1.1.2 ตรวจร่างกายตามระยะเวลาที่กำหนด

5.1.1.3 ตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ

5.1.1.4 ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย,อุปกรณ์ฉุกเฉิน

5.1.1.5 ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง

5.1.2 รถขนส่งน้ำมัน

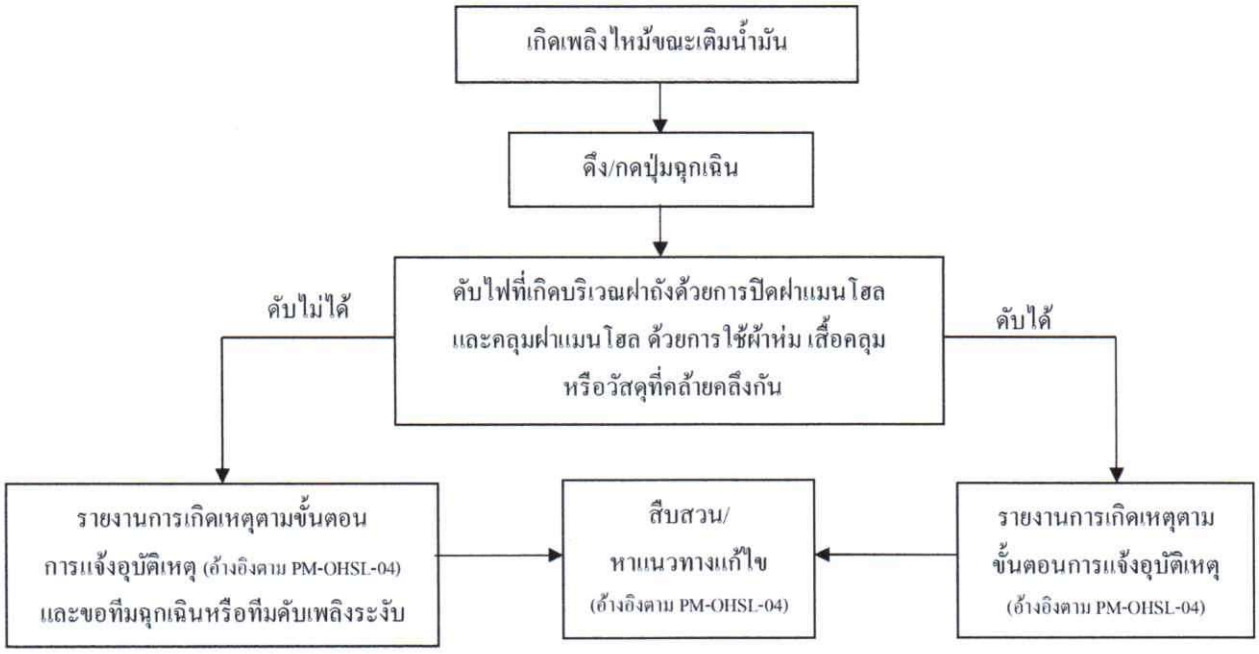
5.1.2.1 เข้ารับการตรวจสภาพตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้รถมีสมรรถนะ และความปลอดภัยเชิงรุก

5.1.2.2 เตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็นไปกับรถขนส่ง คือ

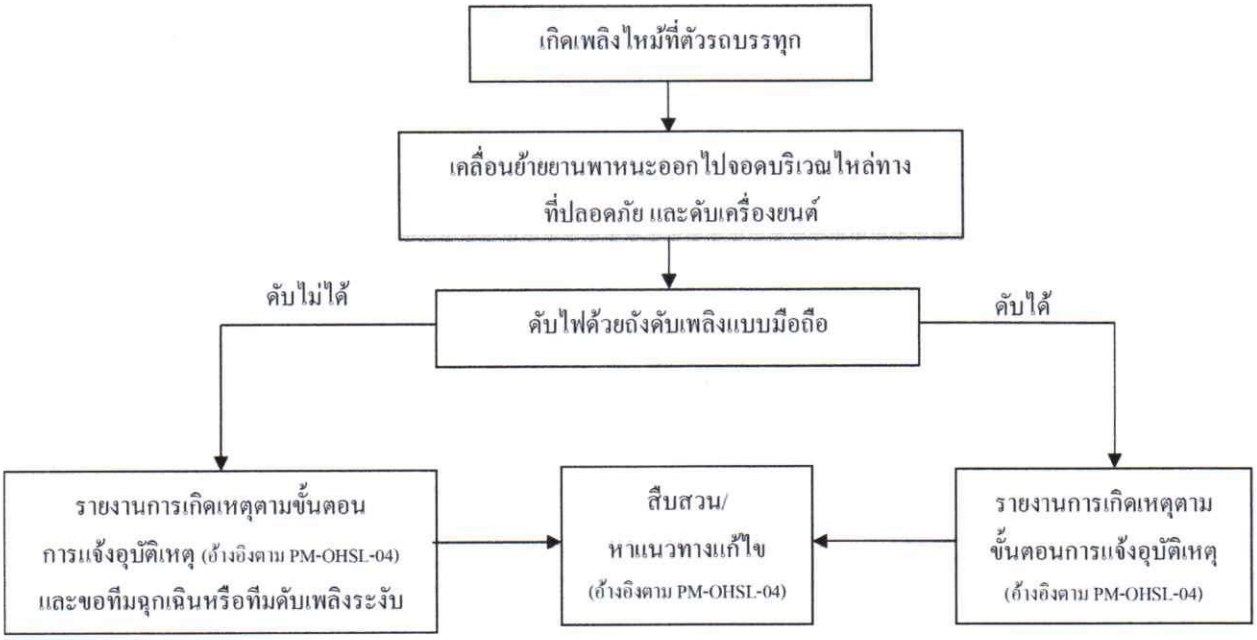
- ถังดับเพลิง
- อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
- กรวยสะท้อนแสงสำหรับกรณีรถเสีย หรืออุบัติเหตุ เพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ
- อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ถุงมือ ,แว่นตานิรภัย

กรณีอยู่ในพื้นที่ลูกค้า ที่มีแผนฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามแผนของลูกค้า ถ้าลูกค้าไม่มีแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้

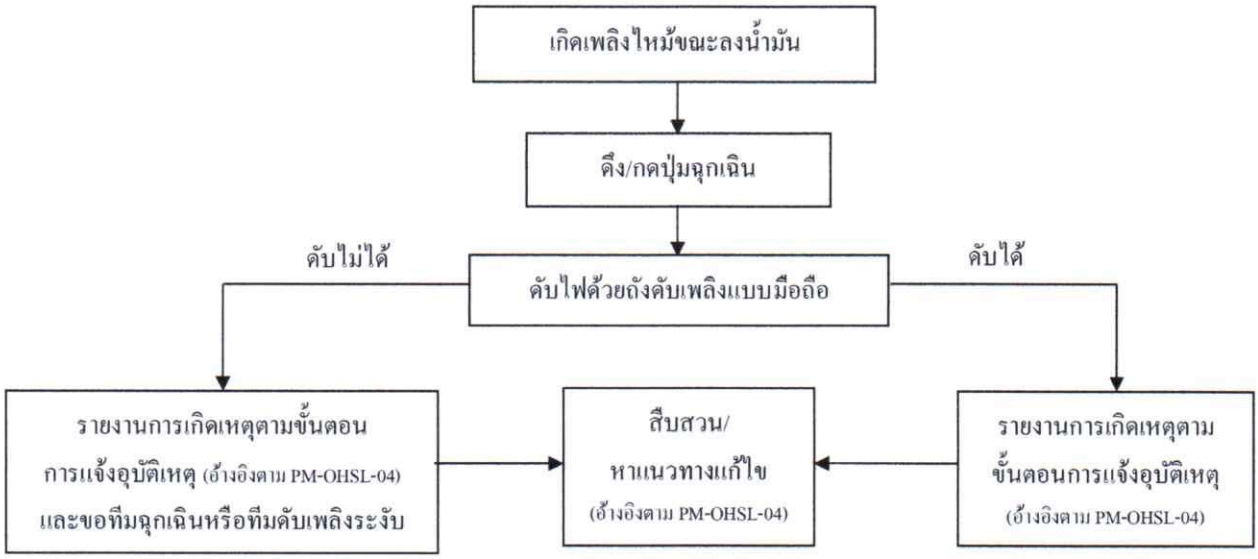
5.2 <u>กรณีเกิดเพลิงไหม้ขณะเติมน้ำมัน</u>



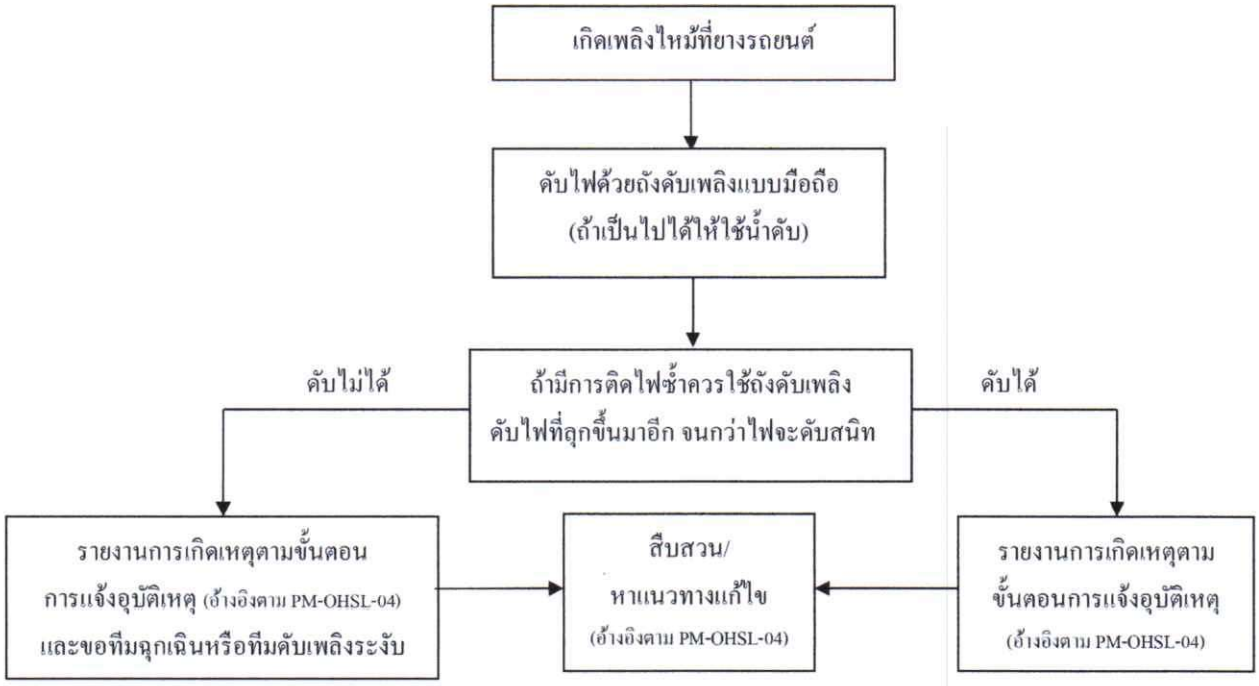
5.3 <u>กรณีเกิดเพลิงไหม้ที่ตัวรถบรรทุก</u>



5.4 <u>กรณีเกิดเพลิงไหม้ขณะลงน้ำมัน</u>



5.5 <u>กรณีเกิดเพลิงไหม้ที่ยางรถยนต์</u>



ภาคผนวกที่ 20
วิธีปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกรั่วไหล

วิธีการปฏิบัติงาน

(Work Instruction)

เรื่อง วิธีปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกรั่วไหล

	ชื่อ -สกุล	ลายมือชื่อ	วันที่	ตำแหน่ง
จัดทำโดย	[redacted]	[redacted]	1 มีนาคม 2563	จป.วิชาชีพ
ตรวจสอบโดย			1 มีนาคม 2563	ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย
อนุมัติโดย			1 มีนาคม 2563	ประธานกรรมการ

สำเนาควบคุม

แก้ไขครั้งที่	วันที่	ชื่อผู้แก้ไข	รายละเอียดการแก้ไข
0	01 มกราคม 2557		เอกสารออกใหม่
1	21 มกราคม 2558	[redacted]	เพิ่มปริมาณน้ำมันหกรั่วไหล หน้าที่ 7-8
3	01 มีนาคม 2563	[redacted]	เพิ่มเติมนิยามคำศัพท์ และขั้นตอนการควบคุมน้ำมันหกรั่วไหลระดับปานกลาง-รุนแรง

1. วัตถุประสงค์:

1.1 เพื่อให้สามารถระงับเหตุการณ์ได้ทันที เมื่อน้ำมันหรือของเสียหกรั่วไหลจากการขนส่ง เคลื่อนย้ายหรือจัดเก็บ

1.2 เพื่อใช้ป้องกันปัญหาและผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. ขอบเขต:

วิธีปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกรั่วไหล เป็นแนวปฏิบัติสำหรับการป้องกัน, การโต้ตอบ และฟื้นฟูหลังจากเกิดเหตุภาวะฉุกเฉินจากการขนส่ง ซึ่งเป็นการเตรียมความพร้อมสำหรับภาวะฉุกเฉิน ที่อาจส่งผลกระทบต่อชุมชน สภาพแวดล้อมได้ วิธีปฏิบัติเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลจึงถูกเตรียมขึ้นมาเพื่อรองรับสถานการณ์ต่อไปนี้

2.1 การรั่วไหลของรถบรรทุกน้ำมันดิบเพียงเล็กน้อย (ปริมาณน้ำมันหกน้อยกว่า 5 ลิตร)

2.2 การรั่วไหลของรถบรรทุกน้ำมันดิบเพียงระดับปานกลาง-รุนแรง (ปริมาณน้ำมันหกมากกว่า 5 ลิตรขึ้นไป)

3. นิยาม:

ภาวะฉุกเฉิน หมายถึง สภาวะที่มีอันตรายแฝงสูง ซึ่งอาจส่งผลทำให้เกิดการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย หรือการเสียชีวิต หรือการสูญเสียต่อทรัพย์สิน หรือความเสียหายต่อสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือต่อสาธารณชน หรือเป็นสภาวะที่ยากต่อการควบคุมให้กลับสู่สภาวะปกติในทันทีทันใดในขณะขนส่งน้ำมัน เช่น เกิดไฟไหม้ รถพลิกคว่ำ มีน้ำมันรั่วไหล ฯลฯ

วัสดุดูดซับ หมายถึง วัสดุสำหรับดูดซับสารเคมีที่หกรั่วไหล เช่น แผ่นซับน้ำมัน หรือทรายแห้งดูดซับ เป็นต้น

น้ำมันรั่วไหล หมายถึง เหตุการณ์ต่างๆ ที่มีการหกรั่วไหลของน้ำมันหรือของเสียหกรั่วไหลภายในบริษัทฯ โดยแบ่งออกเป็น

น้ำมันหรือของเสียหกรั่วไหล ระดับเล็กน้อย น้อยกว่า 5 ลิตร

น้ำมันหรือของเสียหกรั่วไหล ระดับปานกลาง มากกว่า 5 ลิตร น้อยกว่า 500 ลิตร

น้ำมันหรือของเสียหกรั่วไหล ระดับรุนแรง มากกว่า 500 ลิตร หรือไม่สามารถระงับเหตุได้ด้วยตนเอง

4. ความรับผิดชอบ:

4.1 พนักงานขับรถ มีหน้าที่ ระงับเหตุในเบื้องต้น และแจ้งเหตุฉุกเฉินต่อหัวหน้างานหรือทีมฉุกเฉินเพื่อเข้าระงับเหตุ

4.2 หัวหน้างาน มีหน้าที่ รับแจ้งเหตุ เมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉินที่เกี่ยวข้องรถบรรทุกน้ำมันของบริษัท

4.3 ทีมฉุกเฉิน มีหน้าที่ ออกระงับเหตุการณ์เหตุฉุกเฉินทั้งในเวลาทำงานและนอกเวลาทำงาน

5. วิธีการปฏิบัติ

5.1 ขั้นตอนการเตรียมพร้อม

5.1.1 พนักงานขับรถขนส่งน้ำมัน

- มีการอบรมเรื่องความปลอดภัย และแผนฉุกเฉินจากการขนส่ง
- ตรวจร่างกายตามระยะเวลาที่กำหนด
- ตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ต่างๆ
- ตรวจสอบอุปกรณ์ความปลอดภัย,อุปกรณ์ฉุกเฉิน
- ศึกษาเส้นทางก่อนออกเดินทาง

5.1.2 รถขนส่งน้ำมัน

- เข้ารับการตรวจสภาพตามระยะเวลาที่กำหนด เพื่อให้รถมีสมรรถนะ และความปลอดภัยเชิงรุก
- เตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินที่จำเป็นไปกับรถขนส่ง คือ
  - ถังดับเพลิง
  - อุปกรณ์ปฐมพยาบาล
  - กรวยสะท้อนแสงหรือป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงสำหรับกรณีรถเสีย หรืออุบัติเหตุ เพื่อเป็นสัญญาณให้รถคันอื่นทราบ
  - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย, หน้ากากป้องกันไอระเหยน้ำมัน, ถุงมือ, แว่นตานิรภัย เป็นต้น
  - อื่นๆ เช่น ไฟฉายกันระเบิด, กล่อง Spill Kit

กรณีอยู่ในพื้นที่ลูกค้า ที่มีแผนฉุกเฉิน ให้ปฏิบัติตามแผนของลูกค้า ถ้าลูกค้าไม่มีแผนฉุกเฉินให้ปฏิบัติดังนี้

5.2 ขั้นตอนการควบคุมน้ำมันหกรั่วไหลระดับเล็กน้อย (น้อยกว่า 5 ลิตร)

5.2.1 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม เช่น

- หมวกนิรภัย
- แว่นนิรภัย หรือแว่นครอบตา (Goggle)
- หน้ากากป้องกันไอระเหยน้ำมัน
- ถุงมือกันน้ำมัน

5.2.2 ใช้กรวยสะท้อนแสงหรือป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงที่มีอยู่ประจำรถเพื่อบอกจุดเกิดเหตุ และป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการร่วมทาง ตั้งเตือนผู้สัญจรไปมาด้านหน้า-หลังรถ ห่างไม่น้อยกว่า 50 เมตร หากในทางโค้งที่ไม่สามารถขยับรถได้ ควรเพิ่มระยะการวางกรวยมากขึ้นให้ง่ายต่อการมองเห็นของผู้สัญจร

5.2.3 เข้าระงับเหตุ

- อยู่เหนือลม
- หยุดการรั่วไหลด้วยวัสดุที่มีในรถหรือในบริเวณใกล้เคียง หากว่าสามารถทำได้ โดยไม่ทำให้ตนเองเป็นอันตราย เช่น ดินเหนียว ดินน้ำมัน สบู่
- ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ทำการดูดซับ เช่น แผ่นดูดซับ ทราย หรือวัสดุอื่นๆ
- ทำความสะอาดในบริเวณที่สารเคมีรั่วไหล
- รวบรวมวัสดุดูดซับสารเคมีที่ใช้แล้วไปทิ้งในภาชนะสำหรับขยะอันตราย โดยมัดถุงดำให้เรียบร้อย
- รายงานเหตุเบื้องต้นให้กับหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และรอการสอบสวนในลำดับถัดไป

5.3 ขั้นตอนการควบคุมน้ำมันหกรั่วไหลระดับปานกลาง-รุนแรง (มากกว่า 5 ลิตร หรือไม่สามารถระงับเหตุด้วยตนเองได้)

5.3.1 สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสม เช่น

- หมวกนิรภัย
- แว่นนิรภัย หรือแว่นครอบตา (Goggle)
- หน้ากากป้องกันไอระเหยน้ำมัน

- ถุงมือกันน้ำมัน

5.3.2 ใช้กรวยสะท้อนแสงหรือป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสงที่มีอยู่ประจำรถเพื่อบอกจุดเกิดเหตุ และป้องกันอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการร่วมทาง ตั้งเตือนผู้สัญจรไปมาด้านหน้า-หลังรถ ห่างไม่น้อยกว่า 50 เมตร หากในทางโค้งที่ไม่สามารถขยับรถได้ ควรเพิ่มระยะการวางกรวยมากขึ้นให้ง่ายต่อการมองเห็นของผู้สัญจร

5.3.3 เข้าระงับเหตุ

- อยู่เหนือลม
- หยุดการรั่วไหลด้วยวัสดุที่มีในรถหรือในบริเวณใกล้เคียง หากว่าสามารถทำได้ โดยไม่ทำให้ตนเองเป็นอันตราย เช่น ดินเหนียว ดินน้ำมัน สบู่
- ใช้อุปกรณ์ที่มีอยู่ทำการดูดซับ เช่น แผ่นดูดซับ ทราย หรือวัสดุอื่นๆ
- ทำความสะอาดในบริเวณที่สารเคมีรั่วไหล
- รวบรวมวัสดุดูดซับสารเคมีที่ใช้แล้วไปทิ้งในภาชนะสำหรับขยะอันตราย โดยมัดถุงดำให้เรียบร้อย
- รายงานเหตุเบื้องต้นให้กับหัวหน้างาน และเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ และรอการสอบสวนในลำดับถัดไป

5.3.4 กรณีไม่สามารถเหตุได้ โทรแจ้งหน้างาน เพื่อขอความช่วยเหลือจากทีมฉุกเฉิน

5.3.3 ทีมฉุกเฉินเข้าระงับเหตุ

5.4 ขั้นตอนการปฏิบัติของทีมฉุกเฉิน

5.4.1 เตรียมพร้อมเข้าปฏิบัติงานฉุกเฉินทุกเมื่อ เมื่อได้รับการแจ้งเหตุ และเข้าทำการเตรียมอุปกรณ์ฉุกเฉินในการระงับเหตุ

5.4.2 ทำการตรวจสอบข้อมูลที่เกิดเหตุ และทำการจัดแบ่งหน้าที่ความรับผิดชอบสำหรับเจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉินในการเข้ากู้สถานการณ์ฉุกเฉิน

5.4.3 ทำการประเมินระดับการรั่วไหล เพื่อทำการประสานงาน และขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง

5.4.4 เมื่อได้รับคำสั่งจากผู้จัดการแล้ว ให้ออกระงับเหตุทันทีโดยทำการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์,เจ้าหน้าที่ทีมฉุกเฉิน และรถฉุกเฉินไปที่จุดเกิดเหตุ

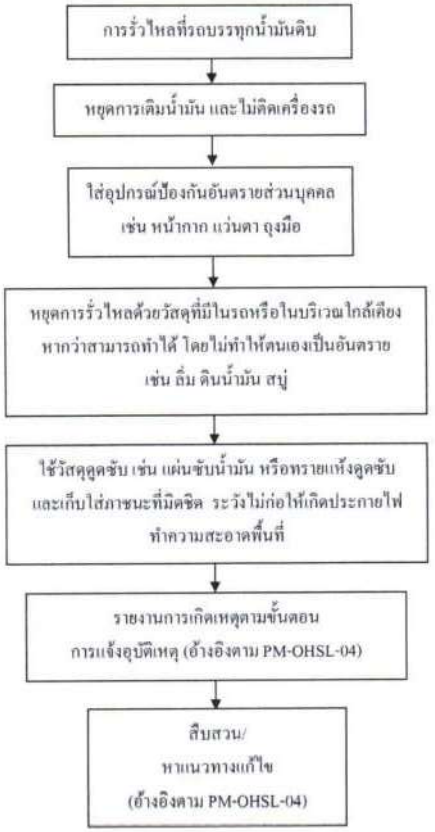
5.4.5 ใช้แผ่นดูดซับ ทราย หรือวัสดุอื่นๆตามความเหมาะสมกับประเภทสารเคมีปิดไว้เป็นระยะ ตามแนวระบายน้ำ ปิดกั้น ทางน้ำไหลที่ใกล้ที่สุดที่สารเคมียังไปไม่ถึง เพื่อป้องกันไม่ให้สารเคมีรั่วไหลออกนอกและจำกัดเขตของการรั่วไหล

5.4.6 เมื่อสามารถระงับเหตุได้ ล้างทำความสะอาดบริเวณสารเคมีรั่วไหลให้เรียบร้อย ทำการฟื้นฟูพื้นที่ และนำสิ่งที่ปนเปื้อนมาเตรียมกำจัด หรือส่งให้กับ หน่วยงาน

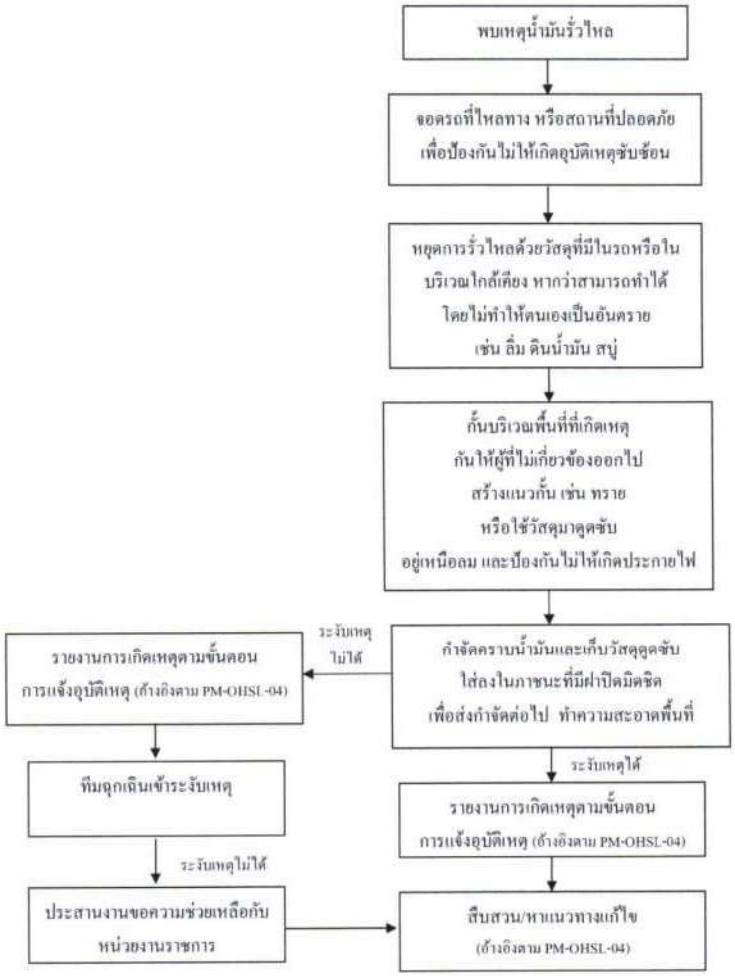
5.4.7 ทำการสอบสวน เพื่อหาสาเหตุ และวิธีการแก้ไขป้องกัน

Flow Chart

<u>การรั่วไหลของรถบรรทุกน้ำมันดิบเพียงเล็กน้อย (ปริมาณน้ำมันหกน้อยกว่า 5 ลิตร)</u>



<u>การรั่วไหลของรถบรรทุกน้ำมันดิบระดับปานกลาง-รุนแรง</u> (ปริมาณน้ำมันหกมากกว่า 5 ลิตรขึ้นไป)



ภาคผนวกที่ 21
เอกสารแสดงการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกน้ำมันดิบ ด้านการขับรถเชิงป้องกันอุบัติเหตุ

Certificate of Training

This certificate verifies that

[redacted]

Successfully completed a training course in

Defensive Driving Course (Refresher)

Course Date: 19/08/2023 | **Certificate No:** 23LK-ID0229 | **Issue Date:** 19/08/2023

Defensive Driving Course (Refresher)

Trainer [redacted]

[redacted]

Executive Director
Technical Petroleum Training Institute

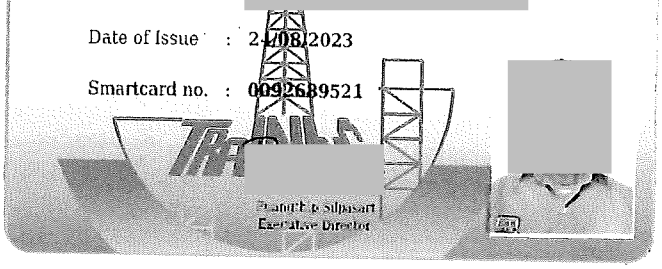
TECHNICAL PETROLEUM TRAINING INSTITUTE

Certificate of Training

Delegate Name : [redacted]

Date of Issue : 24/08/2023

Smartcard no. : 0092689521



8/11/25

Certificate of Training

This certificate verifies that

[redacted]

Successfully completed a training course in

Defensive Driving Course (Refresher)

Course Date: 19/08/2023 | **Certificate No:** 23LK-ID0230 | **Issue Date:** 19/08/2023

Defensive Driving Course (Refresher)

Trainer [redacted]

[redacted]

Executive Director
Technical Petroleum Training Institute

TECHNICAL PETROLEUM TRAINING INSTITUTE

Certificate of Training

Delegate Name : [redacted]

Date of Issue : 24/08/2023

Smartcard no. : 0083957873

[redacted]

[redacted]

Executive Director

ไวรดาบ 18/11/25

Certificate of Training

This certificate verifies that

[redacted]

Successfully completed a training course in

Defensive Driving Course (Refresher)

Course Date: 19/08/2023 | **Certificate No:** 23LK-ID0231 | **Issue Date:** 19/08/2023

Defensive Driving Course (Refresher)

Trainer [redacted]

[redacted]

Executive Director
Technical Petroleum Training Institute

TECHNICAL PETROLEUM TRAINING INSTITUTE

Certificate of Training

Delegate Name : [redacted]

Date of Issue : 24/08/2023

Smartcard no. : 0090473585

[redacted]

Pleanthip Silpasart
Executive Director

[redacted]

[illegible] 18/11/25

ภาคผนวกที่ 22

ตัวอย่างเอกสารการรายงานการประชุม

Monthly Safety Meeting

MINUTE OF SUPHANBURI SSHE & OPERATION MONTHLY MEETING

Location: Suphanburi Asset

Date: 15 September 2023 (August)

Time: 9.00-11.00 hrs.

Attendees: Microsoft Team: PSP-S Staff, SSHE Committee ,Contractor (BRK),PTN SSHE, CSH

No.	Activities	Action by	Status
1.	**<u>SSHE Moment:</u>** PSP-SSHE แชร์ SSHE Monthly : คลิปวีดีโอความประมาทที่เกิดจากความคุ้นเคย การสวมใส่หมวกกันน็อคในทุกเส้นทางการขับขี่	PSP-SSHE	Informed
2.	**<u>Agenda</u>** 1. SSHE Moment by PTTEP 2. Agenda 3. Highlight in July 2023 4. PTTEP SSHE Policy and STOP WORK Authority 5. PTTEP SSHE Statistics & Performance 6. PTTEP SSHE Performance and KPI • KPIs / Incident & illness statistic • Suphanburi PSEI August 2023 • MAJOR ACCIDENT EVENT (MAE) • LOPC Statistic • Illness statistic • Suphanburi EIA Report status • Legislation & Document update • SOC Statistic • SSHE Activities highlight • SSHE Training • Drug and alcohol test 7. CSR Activities 8. Operations Update and Maintenance activity 9. SSHE Contractor Performance • BRK Intertransport • Feedback 10. Other • SSHE Site inspection • SSHE Committee Patrol • Finding action statistic • Legislation Status (LED) • Incident status • Permit to Work Tracking Status (PTW) • Suphanburi GHG emission • Green Office • GPS tracking 11. Management review	SSHE	Informed
3.	**<u>Highlight in July 2023</u>** **Previous action from last meeting** - ขอให้ทางโครงการสุพรรณบุรีจัดประชุมร่วมกับบริษัท BRK โดยแยกจาก PSP-S SSHE and Operation Meeting เพื่อให้ทางทีมงานได้มีการสื่อสาร รับข่าวสาร ข้อมูลต่างๆระหว่างพนักงานของบริษัท BRK และพนักงานของโครงการสุพรรณบุรี - เน้นย้ำ นโยบาย Stop work หยุดตน หยุดเพื่อน หยุดใช้ หยุดทำ อยากให้พนักงานทุกคน และผู้รับเหมา นำไปประยุกต์ใช้กับหน้างาน การ Stop work เป็นสิ่งที่ดีและช่วยลดอุบัติเหตุต่างๆที่จะเกิดขึ้นได้ - เรื่อง MAJOR ACCIDENT EVENT (MAE) อยากให้ Revise BARRIER ทางด้าน Land transport เพื่อให้ครอบคลุม Hazard ที่เป็นปัจจุบันให้มากที่สุด	SSHE	Informed
4.	**<u>SSHE Policy</u>** **นโยบาย STOP Work policy** "หยุดสักนิด ถ้าคิดว่าไม่ปลอดภัย" หยุดตน หยุดเพื่อน หยุดใช้ และหยุดทำ **นโยบายความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม** **วิสัยทัศน์** องค์การที่ปราศจากอุบัติเหตุ **พันธกิจ** - เป็นองค์การที่ปราศจากอุบัติเหตุด้วยระบบการจัดการด้านความปลอดภัยของบุคลากรและความปลอดภัยในกระบวนการผลิต - สร้างวัฒนธรรมด้านความปลอดภัยฯในระดับสูงสุด โดยสร้างความเข้าใจและผลักดันภาวะผู้นำด้านความปลอดภัยฯให้แก่บุคคลากรทุกคนในองค์กร - ตระหนักถึงด้านความปลอดภัยฯเป็นพื้นฐานที่จำเป็นควบคู่กับการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันและการพัฒนานวัตกรรม เพื่อสร้างคุณค่าในระยะยาวให้แก่ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ประกาศ 13 พฤษภาคม 2565 **นโยบายความปลอดภัย ชีวิอนามัย และสิ่งแวดล้อม**	SSHE	Informed

ปตท.สผ.ยึดถือความปลอดภัย ความมั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม เป็นพื้นฐานในการดำเนินธุรกิจ ดังนั้น เพื่อให้บรรลุและคงไว้ซึ่งความเป็นเลิศในการปฏิบัติงานตามเป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืน ปตท.สผ. ได้กำหนดให้มีระบบการบริหารจัดการด้านความปลอดภัยฯ และยึดถือปฏิบัติอย่างมีประสิทธิ์ภาพ โดยสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยและสุขภาพของบุคลากรทุกคน รวมถึงชุมชนรอบพื้นที่ปฏิบัติงาน ปกป้องสิ่งแวดล้อม รวมทั้งความปลอดภัยของบุคลากรและทรัพย์สิน

ปตท.สผ. มีนโยบายเพื่อให้บรรลุวิสัยทัศน์ของการเป็นองค์กรที่ปราศจากอุบัติเหตุ ดังนี้

- มุ่งมั่นที่จะสร้องวัฒนธรรมความปลอดภัยฯในระดับสูงสุด โดยเน้นภาวะผู้นำด้านความปลอดภัยฯและการมีส่วนร่วมของพนักงานและผู้รับเหมาทุกคน
- กำหนดวัตถุประสงค์ ตัวชี้วัด เป้าหมายและแผนงานด้านความปลอดภัยฯ เพื่อการพัฒนาการจัดการด้านความปลอดภัยฯอย่างต่อเนื่องและเป็นไปตามเป้าหมายของการมีผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยฯในระดับชั้นนำ โดยผู้บังคับบุญชาตามสายงานมีภาระหน้าที่รับผิดชอบต่อผลการปฏิบัติงานที่เกิดขึ้น
- ปฏิบัติงานภายใต้กฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับหรือมาตรฐานที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานด้านความปลอดภัยฯทั้งในระดับประเทศและระดับสากลอย่างเคร่งครัด
- บริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัยฯให้อยู่ในระดับต่ำที่สุดเท่าที่สามารถปฏิบัติได้ ตลอดวัฏจักรของธุรกิจและเมื่อมีการเปลี่ยนแปลงในการดำเนินงาน
- ส่งเสริมการสร้างระบบการจัดการสุขภาพที่มีประสิทธิภาพ และเข้มงวดเรื่องการปฏิบัติงานโดยปราศจากสารเสพติดและแอลกอฮอล์ในสถานที่ปฏิบัติงาน
- ลดการดำเนินกิจกรรมที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมให้สอบคล้องกับหลักการของแนวทางสู่องค์กรคาร์บอนต่ำการใช้ทรัพยากรหมุนเวียน และการสร้างคุณค่าเชิงบวกด้านความหลากหลายทางชีวภาพและบริหารจากระบบนิเวศ
- ปกป้องพนักงานและองค์กรจากการระบาดของโรคติดต่อ ภัยพิบัติ ภัยคุกคาม และช่องโหว่ด้านความมั่นคงปลอดภัย ผ่านกระบวนการจัดการเหตุการณ์ฉุกเฉิน เหตุการณ์วิกฤติ และควสามต่อเนื่องในการดำเนินธุรกิจที่มีประสิทธิภาพ
- ให้อำนาจทุกคนในองค์กรใช้สิทธิในการหยุดปฏิบัติงานภายใต้สภาวะที่ไม่ปลอดภัย
- มุ่งมั่นพัฒนาและปรับปรุงประสิทธิภาพการจัดการด้านความปลอดภัยฯอย่างต่อเนื่อง ผ่านการอบรมโปรแกรมการมีสวนร่วมของผู้มีส่วนได้เสีย และการปรับปรุงพัฒนาระบบและเครื่องมือที่เกี่ยวข้องด้วยเทคโนโลยี

ทั้งนี้ เพื่อให้นำนโยบายความปลอดภัย มั่นคง อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมไปใช้ให้เกิดประสิทธิผลสูงสุดบุคลากรของ ปตท.สผ. ตั้งแต่ระดับผู้บริหารสูงสุดจนถึงระดับพนักงานในพื้นที่ปฏิบัติการ รวมทั้งผู้รับเหมาทุกคนต้องมีความมุ่งมั่นร่วมกันและมีสติในทุกครั้งที่ลงมือปฏิบัติงาน

ประกาศ 13 พฤษภาคม 2565

Action : ไม่มี concern เกี่ยวกับนโยบายทางโครงการฯสามารถปฏิบัติได้

6.	**Corporate SSHE Communication** **SSHE Statistics and Performance** - Lost Time Injury Frequency (LTIF, No./MMhrs.) : 0.12 - Total Recordable Injury Rate (TRIR, No./MMhrs.) : 0.73 - LOPC Rate (LOPCR Tier 1 & 2) (LOPCR, No./MMhrs. Production + Drilling) : 0 - Spill Rate (Tonnes/MMt Production) : 0.17876 SSHE statistics YTD as of 31 August 2023 (Total man-hours 32.99 MMhrs). **Personal Safety** - Fatality : 0 case - Lost Workday Case (LWDC) : 4 case - Total Recordable Injury (TRI) : 24 case - First Aid Case (FAC) : 50 case **Process Safety** - LOPC Tier1 : 0 case - LOPC Tier2 : 0 case - LOPC Tier3 : 20 case - LOPC Tier4 : 608 case **Incident classification :** Medical Treatment Case (MTC) **Incident Date & Time :** 1 August 2023 @ 22:10 hrs. **Location :** AHTS VOS Challenge, T-10 Rig, FUWT-29, Funan Field, G1/61 **Incident Description** : During AHTS VOS Challenge prepared to cast off from the Rig T-10, the AB (IP) stood close to the stern mooring line. Due to the high swells, the vessel rolling caused the mooring line to move up and hit IP's chin. **Consequence :** IP got a wound on his chin. **Corrective and preventive Actions** : IP was sent to Rig T-10 for medical treatment. After consulting with ISOS and PTTEP doctors, IP was treated on-site by suturing the wound by a medic. **Incident classification :** Spill & HPI **Incident Date & Time :** 8 August 2023 @ 0440 hrs. **Location :** Public road no. 3318, Suantang District, Suphanburi, PTTEP1 Asset	PSP SSHE	Informed

Incident Description : A road tanker containing 34,000 liters (approx. 214 barrels) of gross product overturned on the roadside during transiting from the NPI-C well site to the UT1-7 well site, causing a spillage on the adjacent paddy field.

The gross product is 42% crude and 58% water. The estimated amount of spillage was 26.42 barrels, and was recovered about 25.47 barrels.

Consequence : The gross product spilled on the private paddy field

Immediate Actions :

1) Recovered the spillage

2) Met & discussed with the paddy field owner

The overturned road tanker on the paddy field

Incident classification : SPILL

Incident Date & Time : 14 August 2023 @ 1030 hrs.

Location : ERPD, Erawan Field, G1/61

Incident Description : While the inspection team was working on ERPD, they noticed an oil sheen around the platform and then informed the production operator. The operator sought the leak and found that the diesel leaked from the corroded 2" diesel filling line at the boat landing deck.

Consequence : Approx. 5 liters of diesel oil spilled to the sea.

Immediate Actions : Isolated the leaking line and informed an engineer to issue MOC for line removal and installing the blind due to unused.

Incident classification : RWDC (45 days)

Incident Date & Time : 18 August 2023 @ 1910 hrs.

Location : FUCPP, Funan Field, G1/61 [Contractor: Experteam]

Incident Description : With the activity of G-1680 4K PM (Solar Saturn 20 engine change-out), the IP (the Experteam worker) carried an H-beam (size 100*100 mm, 1.7 m length, 29 kgs weight) by manual handling on his shoulder with another co-worker. IP tripped over another nearby beam and lost his balance, causing the H-beam to fall on his left ring finger.

Consequence : IP got a laceration would on the left ring finger

Immediate Actions :

1) IP was sent to the clinic for first aid treatment and transferred to an onshore hospital for X-ray examination and medical treatment on the day after.

2) Conducted Safety stand-down with all crews

Incident classification : MTC

Incident Date & Time : 27 August 2023, 1530hrs.

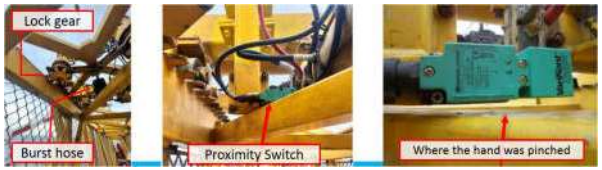
Location : GHTH Rig, Zawtika-14, Zawtika Field, Myanmar Asset [Contractor: Energy Drilling]

Incident Description The maintenance work was carried out at the Personnel Transfer Bridge (PTB). While the chief electrician was installing the proximity switch, the lock gear's air hose accidentally burst, causing the PTB to move. Consequently, IP's left hand was pinched between the moving frame and the static frame of the PTB.

Consequence : IP suffered lacerated wounds on his left index finger and thumb

Immediate Actions : The operation was halted. IP was subsequently sent to the clinic for sterilization and dressing of the wound.

The PTB was secured and inspected, and the burst host was replaced.



Incident classification : RWDC – 17 days (TBC, work-related or illness)

Incident Date & Time : 29 August 2023, 2200 hrs.

Location : T-18 Rig, TRWI, Satun Field, G1/61 Asset [Contractor: Sapura Energy]

Incident Description On the rig floor, the roughneck (IP) suffered strain and discomfort around his left knee after pushing the 5" drill pipe stand to the racking area. The knee exhibited significant swelling. The rig medic provided the first-aid treatment, and the day after, IP was sent to the onshore hospital for diagnosis and further treatment.

Consequence : IP got an injury around the left knee. The MRI finding shows an anterior cruciate ligament (ACL) tear in the left knee. Currently, IP has been discharged from the hospital and has resumed work on light duty at the yard.

Immediate Actions : The rig medic provided the first-aid treatment on the rig floor until he felt relieved, then moved to the clinic.

Conducted Safety stand-down.

Incident classification : SPILL

Incident Date & Time : 29 August 2023, 1632 hrs.

Location : SAPA, Malaysia

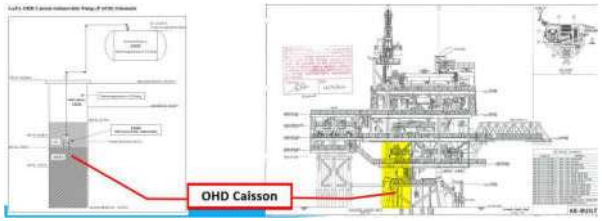
Incident Description While optimizing the interface level in the MP separator by reducing the LICA2075A set point from 87% to 65%, the chemist noticed the oil layer in collected samples from PWS & MP separator. He then reported to the production supervisor. The production supervisor went out of the CCR and observed the oil sheen coming out from the open hazardous drain (OHD) caisson.

Consequence : Oil spill on water

Immediate Actions :

• Tuned the demulsifier & deoiler injection.

• The setpoint of LICA2075A was set back to 87% to stop the discharge from the caisson



Incident classification : SPILL

Incident Date & Time : 29 August 2023, 2100 hrs.

Location : WP2, Yadana, Myanmar

Incident Description At 2100 hrs, the QP2 control room observed the depletion of hyd. oil from the unmanned WP2 reservoir tank. CCR reported the site management and tested the related SDVs for the initial troubleshooting process. The oil level still continued to decrease. The next morning, the maintenance team was sent to WP2 to investigate and found the leak from the pilot-operated valve (TPV1) inside the local control panel of BDV-20007, due to an internal seal defect. The defective valve was replaced and no further oil leak.

There is no containment under the local control panel and it was assumed the lost hyd. oil was spilled on the water.

Consequence : 540 liters of hydraulic oil spill on water

Immediate Actions : Troubleshooting the hydraulic oil leak.

Incident Lessons Learned

5.	**<u>SSHE Performance and KPI</u>** **Accident and illness statistic** - สถิติการเกิดอุบัติเหตุตั้งแต่เดือนมกราคม-สิงหาคม 2566 โดยภาพรวมมีสถิติดังต่อไปนี้ Spilled: 1 case	SSHE	Informed

Properties damaged: 3 cases
High Potential Incident: 1 case
LOPC Tier 1,2,3 : 1 case

Personal Safety

- FAT : 0 case
- LTI : 0 case
- First aid (FAC) : 0 case
- Near Miss : 0 case
- Unsafe SOC : 28 report
- SOC in August 2023 : 18 report
- Total SOC: 208 report

Process Safety

- LOPC Tier1 : 0 case
- LOPC Tier2 : 0 case
- LOPC Tier3 : 0 case
- LOPC Tier4 : 5 case
- HRC in August 2023 : 0 report
- Total HRC: 35 report

SSHE Plan and KPIs

- อุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงานเกิดขึ้นครั้งสุดท้ายเมื่อวันที่ 28 ตุลาคม 2555
- จำนวนวันที่ทำงานโดยปราศจากอุบัติเหตุถึงขั้นหยุดงาน: 3,989 วัน (31/08/2566)
- จำนวนชั่วโมงการทำงานเพิ่มเติมในเดือนมกราคม-สิงหาคม 2566 : 193,370 ชั่วโมง (ผู้รับเหมา : 8,723 ชั่วโมง ,พนักงาน ปตท.สผ. : 16,450 ชั่วโมง)
- จำนวนชั่วโมงการทำงานทั้งหมด ณ วันที่ 31/08/2023 : 3,154,318 ชั่วโมง

SSHE Statistics and Performance

- Lost Time Injury Frequency (LTIF, No./MMhrs.) : 0
- Total Recordable Injury Rate (TRIR, No./MMhrs.) : 0
- LOPC Rate (No./MMhrs. Production + Drilling) : 0
- Spill Rate (Tonnes/MMt Production) : 3.54
- Motor Vehicle Accident : 1
- SSHE Plan Completion : 65.45 % Actual

Process Safety Event Indicator (PSEI 2023)

POINT OF CONCERNS

Highlights :

- **LOPC (YTD)**

  Tier 1 : 0
  Tier 2 : 0
  Tier 3 : 0
  Tier 4 : 5

- **Challenges to Safety Systems**

  Safety Instrument System (SIS) activation on demand : 0
  Pressure Relief Device (PRD) activation on demand : 0
  Alarm rate handled by control room operator : 0
  Well-servicing BOP activation : 0
  Failures of SCE on test or on demand : 0

- **Operating Discipline and Competency**

  Tier 4 Loss of Primary Containment : 0
  SCE PM Compliance : 100 % (12 months rolling : 97.05 %)
  MOC Deferral : 0
  LOPC survey conducted as planned : 100 %

- **MOC**

  % Unauthorized change : 0
  % Temporary changes overdue : 0

- **MOC Competency**

  % MOC internal audit : 100
  % MOC accountable person Training : 100

- **Other Indicators**

  % SCE PM Compliance : 100
  % Alarm Per Minutes per CRO : 0.12
  % No. of Failure on Test on Demand : 0
  % SSHE SCP Trained : 100
  % No. of Incident due to identified
  % No. of Incident due to identified change : 0
  % Emergency response drills :100
  % PTW Conformance : 100

MAJOR ACCIDENT EVENT (MAE)

- All green MAEs with all green barriers as of 30 June 2023

  MAE Status No.of MAE : 6
  Barrier Status No.of Barrier : 26

LOPC Status

- LOPC Tier 1 : 0 case
- LOPC Tier 2 : 0 case
- LOPC Tier 3 : 0 case
- LOPC Tier 4 : 5 case

Note: 1. Found the flexible hose leakage approximate volume about 20 drops/minute at suction line of crude loading pump (P-311) (NPI-A)

2. Found HMG-A01 oil seeping from top cap of well column (HMG-A)
3. Found leakage point at Impulse flow transmitter water injection pump No.P-819 (NPI-A)
4. Found leakage point at Impulse flow transmitter water injection pump No.P-819 (NPI-A)

5. Found produced water leak from Plunger valve of WIP to well cellar (UT1-3)

Illness statistic

- สถิติเจ็บป่วย ได้แก่เดือนสิงหาคม 2566 มีผลสรุปดังนี้

ได้แก่	กลุ่ม ประศีรษะ,เวียนศีรษะ	จำนวน 3 ครั้ง
	ท้องเสีย,ปวดเกร็งท้อง	จำนวน 1 ครั้ง
	ท้องอืดท้องเฟ้อ,ปวดท้อง	จำนวน 1 ครั้ง
	อื่นๆ (ล้างตา)	จำนวน 4 ครั้ง

- กลุ่มพนักงานที่มีการเบิกยาประจำเดือนสิงหาคม 2566

ได้แก่	Maid	44 %
	Helper, Wellsite	45 %
	Operator	11 %

EIA CA&M Status

1. โครงการเจาะสำรวจและผลิตปิโตรเลียม แปลงสำรวจบนบก หมายเลข L53/43 และ L54/43 จังหวัดสุพรรณบุรี (L53-A, BKM-A, BKM-B, PKG-A, NPI-A)
2. โครงการผลิตปิโตรเลียม แหล่งหนองผักชี แหล่งหนองไม้ซุง แหล่งบ้านดอนสนวน และแหล่งบ้านดอนตะไล แปลง L53/43 และ L54/43 จังหวัดสุพรรณบุรี (NPI-B, HMG-H, BDN-C, HMG-C, BDN-A, HMG-K, BTI-D, BTI-B)
3. โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งหนองผักชี และแหล่งหัวไม้ซุง แปลง L54/43 จังหวัดสุพรรณบุรี (HMG-A, HMG-B, HMG-D, HMG-E, HMG-F, HMG-G, HMG-I, NPI-C,NPI-D, NPI-E ,Flowline: NPI-C to NPI-D, NPI-C to NPI-B)
4. โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งหนองผักชี และแหล่งหนองผักชีส่วนขยาย แปลง L54/43 จังหวัดสุพรรณบุรี (NPI-G, NPI-H, NPI-I, NPI-FSTN)
5. โครงการผลิตปิโตรเลียม แหล่งอู่ทองและแหล่งสังฆจาย แปลง PTTEP1 จังหวัดสุพรรณบุรี (UT1-3, UT1-7, SKJ, UTG-C, UT1-7_Ext., SKJ-B, SKJ-C)
6. โครงการผลิตปิโตรเลียม แหล่งกำแพงแสน แปลง PTTEP1 จังหวัดนครปฐม (KS1, KS2)
7. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียม แหล่งหนองผักชี แหล่งหัวไม้ซุง แหล่งบ้านดอนสนวน และแหล่งบ้านดอนตะไล แปลง L53/43 และ L54/43 จังหวัดสุพรรณบุรี (BDN-C, BDN-A, BTI-D, BTI-B)
8. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งบึงกระเทียม แหล่งบ้านดอนตะไล และแหล่งไผ่ขวาง แปลง L53/43 และแปลง L54/43 จังหวัดสุพรรณบุรี (BKM-C, BTI-A, BTI-C, BTI-E, BTI-F, PKG-B, PKG-C, PKG-D, PKG-E, PKG-F)
9. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งหัวไม้ซุง แหล่งหนองผักชี และแหล่งหนองระฆัง แปลง L54/43 จังหวัดสุพรรณบุรี (HMG-J, HMG-L, NRG-A)
10. รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการผลิตปิโตรเลียมแหล่งบ้านดอนตะไลส่วนขยาย (BTI-G, BTI-H, BTI-I)

Plan of August 2023

- EIA monitoring 2/2023

Legislation update in August 2023

- None

Document update in August 2023

- None

SOC Statistic

ข้อมูล SOC ณ เดือน มกราคม-สิงหาคม 2566 มีรายงานแบบสังเกตความปลอดภัยสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการกระทำที่ปลอดภัย จำนวน 208 ใบ

SOC Performance (No. of Cards) of August 2023

- Total : 18 card
- Safe Cards : 18 card
- Unsafe cards : 0 card

SOC Performance (Percent Safe and At Risk) of August 2023

- Safe : 100 %

Note: No. of Cards arising from No. Approved SOC reports in e-SOC system

STOP WORK

- None

HRC Statistic

ข้อมูล HRC ณ เดือน มกราคม-สิงหาคม 2566 มีรายงานแบบสังเกตความปลอดภัยสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยและสภาพการกระทำที่ปลอดภัย จำนวน 7 ใบ

HRC reports

- Total : 0
- In progress : 0
- Approved : 0
- Closed : 0
- Cancelled : 0

Action :

- In progress : 4
- Over Due : 0
- Complete : 0
- Cont, Action : 0

HRC Highlight :

- None

SSHE SOC / HRC Campaign of August 2023

- None

SSHE Activities highlight

Last month : August 2023

	- Discussion on required data to support Suphan DEA Amendment meeting - Support PTTEP Suphanburi Visitor : Faculty of Engineering at Kamphaeng Saen visit to site - Incident investigation on Re-Process tanker overturn - Participate 2023 S1 SSHE Internal Audit - Safety Stand-Down Incident Prevention - EIA monitoring 2/2023 (Production phase) - Green office meeting - Suphanburi SSHE App on DOA-SSHE - Social License to Operate (SLO) Introductory Session **Next month : September 2023** - Discussion on required data to support Suphan DEA Amendment meeting - Support PTTEP Suphanburi Visitor : Faculty of Engineering at Kamphaeng Saen visit to site - Incident investigation on Re-Process tanker overturn - Participate 2023 S1 SSHE Internal Audit - Safety Stand-Down Incident Prevention - EIA monitoring 2/2023 (Production phase) - Green office meeting - Suphanburi SSHE App on DOA-SSHE - Social License to Operate (SLO) Introductory Session **SSHE Training** Last month : SSHE Training Courses August 2023 - [EPMS] Training Simple MOD, Deviation, DWE & MOC Dashboard-Thai Session - [EPMS] Training CMMS & MOC Dashboard-Thai Session - SSHE Contractor Management Training & Workshop - Onshore/Offshore Advanced Fire Fighting Next month : SSHE Training Courses September 2023 - Water Management - ISO14001:2015 and ISO45001:2018 Awareness - Fall Prevention Awareness - Onshore/Offshore Advanced Fire Fighting SSHE Training Status - Law & Authority Requirement : 73.44 % - SSHE Compulsory : 86.01 % - Specific , Site ,Expert requirement : 63.75 % - SSHE Critical Position(s) : 87.36 % **Random Alcohol and Drug test**		

	- Radom Alcohol Testing 14 case Negative 14 Case ,Non negative 0 Case Production 2 Case Helper wellsite 7 Case Contractor 5 Case - Radom Drug Testing 14 case Negative 14 Case ,Non negative 0 Case Production 2 Case Helper wellsite 7 Case Contractor 5 Case		
6.	**<u>CSR Activities</u>** - 03 สิงหาคม 2566 ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี นำโดย นายชาญยุทธ์ นันทสุทิวารี หัวหน้างานปฏิบัติการผลิตโครงการสุพรรณบุรี ต้อนรับคณะเยี่ยมชม คณะอาจารย์ และนักเรียน จากโรงเรียนสวนแดงวิทยา ตำบลสวนแดง อำเภอเมือง จังหวัดสุพรรณบุรี รวมจำนวน 113 คน โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อการส่งเสริมแหล่งเรียนรู้นอกสถานที่ให้กับนักเรียนระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 5 กิจกรรมการต้อนรับคณะเยี่ยมชมครั้งนี้เพื่อส่งเสริมความสัมพันธ์ที่ดีของปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี กับหน่วยงานทางด้านการศึกษาในพื้นที่ฐานปฏิบัติงานของปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี - 03 สิงหาคม 2566 ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี นำโดย นาย ชาญยุทธ์ นันทสุทธิวารี หัวหน้างาน ปฏิบัติการผลิต และ แผนกองค์กรสัมพันธ์ สนับสนุนอุปกรณ์จราจร กรวยจราจร เสื้อสะท้อนแสง กระบองไฟกระพริบ ให้แก่ สถานีตำรวจภูธรบางปลาม้า สถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี จำนวน 45,000 บาท โดยได้รับเกียรติจาก ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรอู่ทอง ผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรบางปลาม้า รองผู้กำกับการสถานีตำรวจภูธรเมืองสุพรรณบุรี และเจ้าหน้าที่ ร่วมรับมอบในครั้งนี้ - 06 สิงหาคม 2566 ปตท.สผ. โครงการสุพรรณบุรี นำโดยนายชาญยุทธ์ นันทสุทธิวารี หัวหน้าปฏิบัติการโครงการสุพรรณบุรีและ นายมานพ มาสระ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการชำนาญการผลิต จัดกิจกรรมโครงการรักเพื่อนบ้าน ร่วมกับหมู่ที่ 2 ตำบลสวนแดง สนับสนุนงบประมาณซ่อมแซมบ้านเด็กยากไร้ จำนวน 10,000 บาท โดยมี นายกเจ้าอาวาสวัดท่ากุ่ม นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสวนแดง ผู้อำนวยการโรงเรียนวัดสังฆจายเถร กำนันเทศบาลตำบลสวนแดง และผู้ใหญ่บ้านหมู่ 2 ตำบลสวนแดง ร่วมรับมอบในครั้งนี้ - 08 สิงหาคม 2566 แผนกองค์กรสัมพันธ์ช่วยสนับสนุนการประสานหน่วยงาน หน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน และหน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสุพรรณบุรี เพื่อเข้ามาช่วยในการสนับสนุนทีมงาน ปตท.สผ. และอำนวยการจราจรรวมถึงการประสานงานกับชุมชนในพื้นที่เกิดเหตุเพื่อความปลอดภัย ร่วมกับ รพ.สต.สังฆจายในการลงพื้นที่ตรวจสุขภาพชุมชน หมู่ 7 ตำบลสวนแดง จำนวน 15 ครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบจากกลิ่นน้ำมัน และแรงสั่นสะเทือน กรณีการเกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกน้ำมันพลิกคว่ำ	CSR Team	Informed

	- 10 สิงหาคม 2566 บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โครงการสุพรรณบุรี นำโดย นายเกษม สายแสง หัวหน้างานปฏิบัติการผลิต โครงการสุพรรณบุรี แผนกองค์กรสัมพันธ์ มอบงบประมาณสนับสนุนการจัดกิจกรรมเนื่องในวันกำนัน ผู้ใหญ่บ้านแก่ ชมรมกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน อำเภอเมืองสุพรรณบุรี จำนวนเงิน 30,000 บาท โดยได้รับเกียรติจาก นายชาญชัย โสภาศรีพันธ์ กำนันตำบลสวนแตง รับมอบงบประมาณสนับสนุนในครั้งนี้ - 11 สิงหาคม 2566 ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี นำโดย นางแววเดือน ปิ่งเมือง ผู้จัดการองค์กรสัมพันธ์ โครงการผลิตบนฝั่ง (ประเทศไทย) นายเกษม สายแสง หัวหน้างานปฏิบัติการผลิตโครงการสุพรรณบุรี แผนกองค์กรสัมพันธ์ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติการผลิต ต้อนรับคณะเยี่ยมชม อาจารย์ และนักศึกษา ภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกลคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตกำแพงแสน จำนวน 32 คน เพื่อเข้าเยี่ยมชมฐานผลิตปิโตรเลียมอู่ทอง UT 1-7 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้นักศึกษาได้มีประสบการณ์ในภาคปฏิบัติจริงการทำงานของพนักงาน ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี เป็นแบบอย่างที่ดีเพื่อเป็นแนวทางในการทำงานต่อไปในอนาคต - 18 สิงหาคม 2566 บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โครงการสุพรรณบุรี นำโดย แผนกองค์กรสัมพันธ์ ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี เข้าร่วมติดตามโครงการหนึ่งตำบล หนึ่งหมู่บ้าน ร่วมกับ นายอำเภอบางปลาม้า ที่หมู่บ้านไผ่มุ้ง หมู่ 4 ตำบลวังน้ำเย็น อำเภอบางปลาม้า จังหวัดสุพรรณบุรี โดยมี นายอำเภอบางปลาม้า และเจ้าหน้าที่ ร่วมกิจกรรมในครั้งนี้ - 22 สิงหาคม 2566 บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โครงการสุพรรณบุรี นำโดย แผนกองค์กรสัมพันธ์ ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี มอบน้ำดื่มปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี จำนวน 30 โหล ให้แก่สถานีตำรวจภูธรบางปลาม้า - 29 สิงหาคม 2566 บริษัท ปตท.สำรวจและผลิตปิโตรเลียม จำกัด (มหาชน) โครงการสุพรรณบุรี นำโดย แผนกองค์กรสัมพันธ์ ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี สนับสนุนผ้าป่าการศึกษา ให้แก่ โรงเรียนวัดดอนไชเต่า จำนวน 10,000 บาท โดยได้รับเกียรติจากรักษาการผู้อำนวยการโรงเรียนวัดดอนไชเต่า และคุณครูโรงเรียนวัดดอนไชเต่า ร่วมรับมอบในครั้งนี้ **Public Affairs : Concern and Complain** **Concern** - None **Complain** - None **Highlight activity of September 2023** - กิจกรรมที่ 1 ต้อนรับคณะเยี่ยมชม Site UT1-7 จาก ผู้ตรวจราชการกระทรวงพลังงาน และพลังงานจังหวัดสุพรรณบุรี - กิจกรรมที่ 2 โครงการพัฒนาโรงเรียนและยกระดับการเรียนการสอนโรงเรียนในกลุ่ม ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี ร่วมกับวิทยาลัยเทคนิคสุพรรณบุรี - กิจกรรมที่ 3 โครงการรักเพื่อนบ้านร่วมกับตำบลวังน้ำเย็น		

8.	**Operation Activities** **Summary August 2023** **Avg. Produced Crude :** 1,290 BBL./Day **Avg. Produced Water :** 6,424 BBL./Day **Year to date :** 1,208 BBL. **Avg. Crude sale :** 1,265 BBL./Day **Year to date Sale :** 1,205 BBL. **Year to date Sale (KPI) :** 926 BBL. **PTTEP1** **Summary Production** **Summary Crude Production** = 4,459 BBL Avg. = 144 BBL./Day Avg. = 1,810 BBL./Day **Activities** **KS** • Shut down all equipment for support P.M. transformer and switchgear D/T = 4.08 hrs. (10/08/2023) • Stopped all pumping unit for monthly P.M. D/T = 0.16 hrs.(19/08/2023) **SKJ** • Stopped SKJ1-5 and 1-7 pumping unit for support Preventive maintenance Transformer and Switchgear D/T = 6.083 hrs.(07/08/2023) • Stopped SKJ1-7 pumping due to v-belt was damage D/T= 16.5 hrs. (16-17/08/2023) **UT1-3** • Stopped UT1-3/D2 pumping unit for support Preventive maintenance Transformer and Switchgear D/T = 6.5 hrs.(05/08/2023) • Stopped UT1-3/D2 pumping unit for monthly P.M. D/T = 0.25 hrs.(17/08/2023) **UT1-7** • Stopped UT1-7/D2&D3 = 5.83 hrs. D5&D9 = 8 hrs. for P.M. Transformer and Switchgear 06/08/2023) • Stopped all pumping unit for monthly P.M. D/T = 0.16 hrs.(18/08/2023) • Stopped UT1-7/D9 due to Down hole Pump stuck D/T = 434 hrs.(24/08-11/09/2023) **L54/43** **Summary Production =** 35,517 BBL **Crude oil** : Avg. = 1,146 BBL./Day **Water Produced** : Avg. = 4,615 BBL./Day	OPR & Maintenance	Informed

Activities

NPI-A

- Total PEA power supply failure D/T = 0.66 hrs.
- Stopped NPI-A05 pumping unit for decrease produce water (13/07/2023-present)
- Stopped All pumping unit for support Preventive maintenance Transformer and Switchgear D/T = 6 hrs.(03/08/2023)
- NPI-A10 Stopped pumping unit for support maintenance team change motor sheave from 3.5 RPM to 5.75 RPM D/T = 1.16 hrs. (16/08/2023)

NPI-B

- Total PEA power supply failure , D/T= 4.42 hrs.
- Stopped NPI-B06 pumping unit to support P.M.Transformer and Switchgear of UT1-3 wellsite., D/T = 9.16 hrs.(05/08/2023)
- Shut down all equipment for support P.M. transformer and switchgear D/T = 2.91 hrs.(09/08/2023)
- Stopped all pumping unit for monthly P.M. D/T = 0.17 hrs.(21/08/2023)

NPI-C

- Stopped all pumping unit for support P.M Transformer and Switchgear., D/T = 5 hrs.(04/08/2023)
- Stopped NPI-C03 pumping unit to support Preventive maintenance Transformer and Switchgear of UT1-7 wellsite., D/T = 11.16 hrs.(06/08/2023)
- Stopped NPI-C03 pumping unit due to fluid not flow, D/T = 107 hrs.(26-30/08/2023)
- Stopped all pumping unit for monthly P.M. D/T = 0.17 hrs.(24/08/2023)

NPI-G

- Total PEA power supply failure D/T = 0.66 hrs.
- Stopped all pumping unit for monthly P.M., D/T = 0.25 hrs.(24/08/2023)
- Plant shutdown due to transformer failure and PM Transformer & Switchgear D/T= 20.83 hrs.(01-02/08/2023)
- Stopped all pumping unit for support PM Transformer & Switchgear at NPI-A D/T= 6 hrs.(03/08/2023)

NPI-D

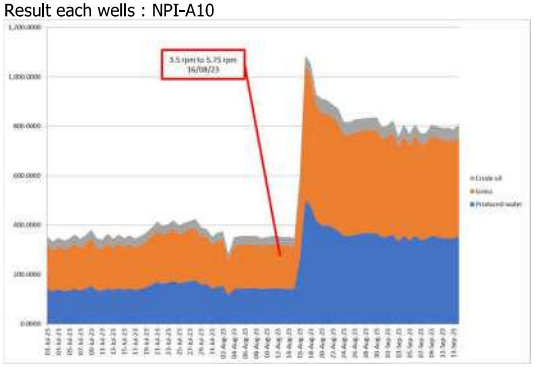
- Total PEA power supply failure D/T = 5 hrs.
- Stopped all pumping unit to support PM Transformer and Switchgear., D/T = 2.50 hrs.(08/08/2023)
- Stopped all pumping unit for monthly P.M. D/T = 0.17 hrs.(21/08/2023)

Main Highlight Activities:

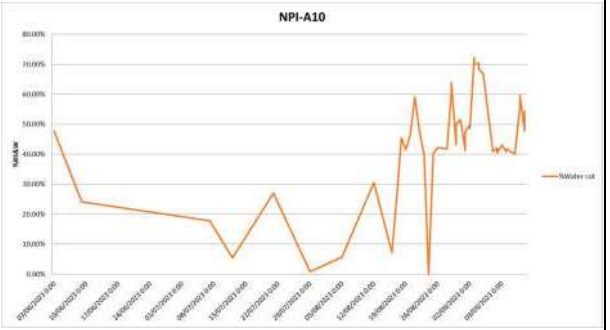
- Change motor sheave of beam pump at NPI-A10

Well	Before Speed per minute (RPM)	After Speed per minute (RPM)
NPI-A10	3.5	5.75

- Result each wells : NPI-A10



- Result each wells :



- PTTEP Suphanburi Visitor Suan Taeng Wittaya School visit to site UT1-7
- Welcome Visitor site visit UT1-7 "Kasetsart University" (KPS Campus)
- Participate Safety Stand-Down Incident Prevention : Suphanburi all staff.
- Support Site survey for Wellhead maintenance and Well integrity test operation team.

Activities highlight next month

- Wellhead maintenance and Well integrity test operation.

	Maintenance Activities - Yearly Preventive maintenance Transformer and Switchgear of NPI-A,NPI-B,NPI-C,NPI-D,NPI-G,UT1-3,UT1-7,SKJ,KS. - Yearly Preventive maintenance Transformer of HMG-A&BKM-A. - Replace sheave of motor beam pump from 4 rpm to 6 rpm of NPI-A10 wellhead. - Retrieve and run in hole sucker rod and down hole pump for replace new down hole pump of NPI-C03 wellhead. - Retrieve sucker rod and down hole pump for check condition down hole pump of UT1-7/D9 wellhead.		
9.	**SSHE Contractor Performance** **Action Follow UP** **BRK** - Update Monthly status of BRK truck use in PTTEP Suphanburi. - Update Daily work schedule of BRK driver. - GPS and IVMS Tracking and Random behavior report. **Road tanker inspection in August 2023** - 70-1859/70-1860 - Closed out all finding **Operation Performance** - **Man power support** : 18 Persons - **LTI Free day** August 2023 : 31 Day Summary YTD : 2,424 Day Target : 2,556 days. - **Man Hour w/o LTI YTD Man hours** August 2023 : 2,177 hours. Summary YTD : 99,195 hours. Target : 120,000 hours. - **Vehicle mileage w/o accident** August 2023 : 63,503 km. YTD Acc.Km. : 63,503 km. (9-31 August 2023) Target 4,000,000 km. - **Trip summary** Crude Oil : 173 Trip Summary YTD : 1,274 Trip Reprocess : 421 Trip Summary YTD : 3,438 Trip Water : 45 Trip Summary YTD : 485 Trip - **Volume Summary**	SSHE	Informed

	Crude Oil : 40,757 BBL.
	Summary YTD : 300,811 BBL.
	Reprocess : 89,656 BBL.
	Summary YTD : 698,251 BBL.
	Water : 8,613 BBL.
	Summary YTD : 93,043 BBL.
	SSHE Performance
	- Lost Time Injury Frequency (LTIF) : 0
	- Total Recordable Injury Rate : 0
	- LOPC Rate (Tier1&2) : 0
	- Spill Rate : 1
	- Motor Vehicle Accident : 0
	- Fatality : 0
	- First aid : 0
	- Property damage : 2
	- Restricted Work Day : 0
	- Medical Treatment : 0
	- SSHE Plan : 91.30 %
	- Monthly SSHE Plan : 65.47 %
	GPS&IVMS Monitoring Statistic
	- สูบบุหรี่ขณะขับรถ : 0 case
	- ใช้โทรศัพท์ขณะขับรถ : 0 case
	- ความเร็วเกินกำหนด : 0 case
	- ปิดกล้อง : 0 case
	- ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย: 0 case
	- ไม่รูดบัตร : 0 case
	- ไม่วิ่งตามเส้นทางที่กำหนด: 0 case
	- ขับต่อเนื่องเกินกว่า 8 ชั่วโมง : 0 case
	- ขับต่อเนื่องเกินกว่า 4 ชั่วโมง : 0 case
	Fatigue system (as of August 2023)
	- August 2023 : 0 case
	None : 100 % Check in rest point follow JMP.
	Fit to work
	- Blood Pressure : Normal : 405
	- Drug urine test : Negative : 18 /Day
	- Alcohol breath testing : Normal : 18 /Day
	- แบบทดสอบความเมื่อยล้าและความพร้อมของพนักงานขับรถก่อนเริ่มงาน : 18 /Day
	- Tool Box Talk
	  - เช็คเบื้องต้น 5 อาการ โรคความดันโลหิตสูง
	  - การใช้ Stopper ทุกครั้งที่จอดรถ		

- Learning from Experience (อุบัติเหตุรถบรรทุกน้ำมันพลิกคล่ำ)
- Stop for Safety (หลักการใช้ 4 หยุด)

Incident case

2023 incident Summary

No	Incident Date	Incident Description	Current Status
1	23 April 2023	รถบรรทุกน้ำมันโดนชนท้าย ระหว่างขนส่งน้ำมันดิบไปยัง BCP	Closed
2	8 June 2023	อุบัติเหตุรถตู้เฉียวชนรถมอเตอร์ไซต์ ขณะไปรับพนักงาน ปตท.สผ.	Closed
3	8 August 2023	อุบัติเหตุรถ Reprocess ผลิกคว่ำลงที่นา บริเวณบ้านดอนคูณ	In process

SSHE Activities highlight in August 2023

- Review and update Road hazard survey
- SSHE Contractor audit/ PTTEP
- เป่าแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงานน
- ตรวจวัดความดัน และ วันอุณหภูมิก่อนเริ่มงาน
- Tool box talk
- Conduct SWA Drill
- เข้าร่วมAdvanced fire fighting กับปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี
- Safety Stand – Down กับปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี

Next SSHE Activities highlight in September 2023

- Review and update Road hazard survey
- เป่าแอลกอฮอล์ก่อนเริ่มงานน
- ตรวจวัดความดัน และ วันอุณหภูมิก่อนเริ่มงาน
- Tool box talk
- Conduct Road Transport Emergency Response Exercise
- Conduct chemical leak Exercise
- medical emergency exercise
- annual fire drill and evacuation exercise
- เข้าการฝึกอบรม Advanced fire fighting กับ ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี
- เข้าร่วม Safety Stand – Down ปตท.สผ.โครงการสุพรรณบุรี

กฎหมายด้านการขนส่ง

- ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่องการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2566 (15 ส.ค.2566)

10. **<u>Other</u>**

Site SSHE Inspection in August 2023

- None

SSHE

Informed

SSHE Committee patrol in September 2023 (HMG-A)

- No finding

Finding action statistic

Action tracking iSSHE system (Overall)

- Total : 76 Finding
- Completed : 16 Finding
- In Process : 50 Finding
- Overdue : 0 Finding

2023 Suphanburi OTR-OEMS Audit

- Total : 51 Finding
- Completed : 4 Finding
- In Process : 47 Finding
- Overdue : 0 Finding

Legislation status

- Status : Applicable to PTTEP Total 492 ฉบับ
  Completed 492 ฉบับ
  In progress 1 ฉบับ
  Under review : 0 ฉบับ

Incident management system (IMS)

2023

No.47620

Incident Date : 23 April 2023

Summary Of Incident : Crude truck got an accident hit by another sedan car at Motorway No.9 (Kanchanapisek Road)

Current Step : Closed

No. 47636

Incident Date : 28 April 2023

Summary Of Incident : Hay was burnt and spread into the SKJ well site area.

Current Step : Closed

No. 47636

Incident Date : 13 June 2023

Summary Of Incident : Van ran into the back of Motorcycle No.40-4226

Current Step : In progress

No. 49064

Incident Date : 8 August 2023

Summary Of Incident : Crude oil tank trailer rolled over while transporting crude to UT1-7 Well Site

Current Step : In progress

Permit to work audit

- ดำเนินการตรวจสอบไปทั้งหมด 22 รายการ (20% PTW Issued) : Non-compliance 0 จาก PTW ทั้งหมดที่เปิด โดยแบ่งเป็นเรื่องดังนี้

  PTW Preparation & Approval = 0 items

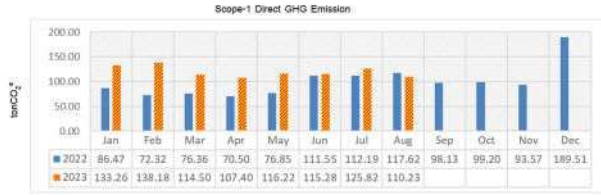
  Hazard identification & Mitigation measures = 0 items

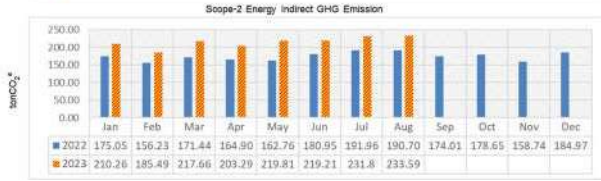
  PTW Opening/Revalidation and Execution = 0 items

  PTW Hand back and closure = 0 items

Suphanburi GHG emission (tonCO2e) (August 2023)

	2023								YTD
	Jan	Feb	Mar	Apr	May	June	July	Aug	
Total GHG Emissions (tonCO2e)	343.62	323.68	332.15	310.69	336.04	334.49	357.62	343.82	2,682
Scope-1 Direct GHG Emission (LPG, Diesel)	133.26	138.18	114.49	107.40	116.22	115.28	125.82	110.23	960.89
Scope-2 Energy Indirect GHG Emission (Electricity)	210.26	185.49	217.66	203.29	219.81	219.21	231.80	233.59	1,721.11
Scope-3 Energy Other Indirect GHG Emission (Public air travel)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00





Suphanburi Green Office

- แจ้งผลการตรวจประเมินของหน่วยงาน บริษัท ปตท.สผ.อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โครงการสุพรรณบุรี ได้ระดับดีเยี่ยม (G ทอง)

การดำเนินการโครงการสำนักงานสีเขียว ด้านการใช้พลังงาน

GPS Tracking

- ไม่มีความเร็วเกินตั้งแต่เดือนสิงหาคม 2566

11.	**<u>Management Review</u>** **Highlight in July 2023** - ขอให้ทางโครงการสุพรรณบุรีจัดประชุมร่วมกับบริษัท BRK โดยแยกจาก PSP-S SSHE and Operation Meeting เพื่อให้ทางทีมงานได้มีการสื่อสาร รับข่าวสารข้อมูลต่างๆระหว่างพนักงานของบริษัท BRK และพนักงานของโครงการสุพรรณบุรี - ขอขอบคุณทีมงานโครงการสุพรรณบุรีทุกท่านที่ร่วมมือกันรับการตรวจประเมินสำนักงานสีเขียวที่ผ่านมา - ขอเน้นย้ำเรื่อง complacency จากข้อมูลทางด้าน SSHE ที่ผ่านมา อยากให้พนักงานทุกคนอย่าละเลย กรณีที่พบเห็นความผิดปกติ สามารถแจ้งเพื่อหาแนวทางออกร่วมกันได้เลย	PSP	Informed

	- เน้นย้ำ นโยบาย Stop work หยุดตน หยุดเพื่อน หยุดใช้ หยุดทำ อยากให้พนักงานทุกคน และผู้รับเหมา นำไปประยุกต์ใช้กับหน้างาน การ Stop work เป็นสิ่งที่ดีและช่วยลดอุบัติเหตุต่างๆที่จะเกิดขึ้น - เรื่อง MAJOR ACCIDENT EVENT (MAE) อยากให้ Revise BARRIER ทางด้าน Land transport เพื่อให้ครอบคลุม Hazard ที่เป็นปัจจุบันให้มากที่สุด **Highlight in August 2023** - ขอให้ทางโครงการสุพรรณบุรีจัดประชุมร่วมกับบริษัท BRK โดยแยกจาก PSP-S SSHE and Operation Meeting เพื่อให้ทางทีมงานได้มีการสื่อสาร รับข่าวสารข้อมูลต่างๆระหว่างพนักงานของบริษัท BRK และพนักงานของโครงการสุพรรณบุรี - ขอเน้นย้ำเรื่อง complacency จากข้อมูลทางด้าน SSHE ที่ผ่านมา อยากให้พนักงานทุกคนอย่าละเลย กรณีที่พบเห็นความผิดปกติ สามารถแจ้งเพื่อหาแนวทางออกร่วมกันได้เลย - เน้นย้ำ นโยบาย Stop work หยุดตน หยุดเพื่อน หยุดใช้ หยุดทำ อยากให้พนักงานทุกคน และผู้รับเหมา นำไปประยุกต์ใช้กับหน้างาน การ Stop work เป็นสิ่งที่ดีและช่วยลดอุบัติเหตุต่างๆที่จะเกิดขึ้น		

Minute SSHE Meeting Completed by: PSP-S-SSHE